



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8710
(Kennziffer * H 1 1 – m 10/87)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Oktober 1987

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen (LDS)
Postfach 1105, Mauerstraße 51, 4000 Düsseldorf 1, Telefon (0211) 4 49 71

Erschienen im Januar 1988

Statistische Berichte mit * vor der (bundeseinheitlichen) Kennziffer enthalten Angaben, die alle statistischen Landesbehörden für ihren Bereich veröffentlichen. Preis dieser Ausgabe 4,00 DM (Jahresbezugspreis 40,00 DM). Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet.

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1986	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsdaten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1986

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Oktober 1987			Januar – Oktober 1987		
	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986	1987	dagegen 1986	Veränderung 1987 gegenüber 1986
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle mit Personenschaden	8 053	8 463	- 4,8	67 838	71 683	- 5,4
davon mit						
Getöteten	146	163	-10,4	1 159	1 329	-12,8
Schwerverletzten	2 317	2 456	- 5,7	20 180	21 907	- 7,9
Leichtverletzten	5 590	5 844	- 4,3	46 499	48 447	- 4,0
Unfälle mit nur Sachschaden	41 748	41 015	+ 1,8	375 276	350 819	+ 7,0
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	4 585	5 055	- 9,3	41 548	42 417	- 2,0
Bagatellunfälle ¹⁾	37 163	35 960	+ 3,3	333 728	308 402	+ 8,0
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	6 605	6 094	+ 8,4	54 889	51 075	+ 7,5
Straßenverkehrsunfälle	49 801	49 478	+ 0,7	443 114	422 502	+ 4,9

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL											PROZENT		
AUTOBAHNEN	465	8	153	544	404	15	128	448	15,1	X	19,5	21,4	
BUNDESSTRASSEN	1728	38	591	1592	1805	54	638	1700	4,3-	29,6-	7,4-	6,4-	
INNERORTS	1184	16	351	1073	1260	26	370	1184	6,0-	38,5-	5,1-	9,4-	
AUSSERORTS	544	22	240	519	545	28	268	516	0,2-	21,4-	10,4-	0,6	
LANDESSTRASSEN	2123	67	762	1962	2293	63	862	2062	7,4-	6,3	11,6-	4,9-	
INNERORTS	1375	18	403	1260	1507	19	460	1357	8,8-	5,3-	12,4-	7,1-	
AUSSERORTS	748	49	359	702	786	44	402	705	4,8-	11,4	10,7-	0,4-	
KREISSTRASSEN	805	11	295	729	864	26	325	722	6,8-	57,7-	9,2-	1,0	
INNERORTS	554	5	168	503	606	13	200	505	8,6-	X	16,0-	0,4-	
AUSSERORTS	251	6	127	226	258	13	125	217	2,7-	X	1,6	4,1	
ANDERE STRASSEN	2932	31	885	2578	3097	21	849	2708	5,3-	47,6	4,2	4,8-	
INNERORTS	2737	25	799	2405	2922	19	779	2556	6,3-	31,6	2,6	5,9-	
AUSSERORTS	195	6	86	173	175	2	70	152	11,4	X	22,9	13,8	
INSGESAMT	8053	155	2686	7405	8463	179	2802	7640	4,8-	13,4-	4,1-	3,1-	
INNERORTS	5850	64	1721	5241	6295	77	1809	5602	7,1-	16,9-	4,9-	6,4-	
AUSSERORTS	2203	91	965	2164	2168	102	993	2038	1,6	10,8-	2,8-	6,2	

	JANUAR BIS OKTOBER 1987				JANUAR BIS OKTOBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL								PROZENT			
AUTOBAHNEN	3691	102	1370	4193	3583	145	1327	3796	3,0	29,7-	3,2	10,5
BUNDESSTRASSEN	14317	331	5146	13771	14668	395	5294	13957	2,4-	16,2-	2,8-	1,3-
INNERORTS	9621	122	2779	9118	10094	127	2977	9580	4,7-	3,9-	6,7-	4,8-
AUSSERORTS	4696	209	2367	4653	4574	268	2317	4377	2,7	22,0-	2,2	6,3
LANDESSTRASSEN	17902	451	6777	16584	18901	468	7390	17132	5,3-	3,6-	8,3-	3,2-
INNERORTS	11478	154	3427	10690	12349	177	3841	11253	7,1-	13,0-	10,8-	5,0-
AUSSERORTS	6424	297	3350	5894	6552	291	3549	5879	2,0-	2,1	5,6-	0,3
KREISSTRASSEN	6949	141	2770	6123	7332	170	2844	6459	5,2-	17,1-	2,6-	5,2-
INNERORTS	4577	42	1539	4082	4968	75	1639	4379	7,9-	44,0-	6,1-	6,8-
AUSSERORTS	2372	99	1231	2041	2364	95	1205	2080	0,3	4,2	2,2	1,9-
ANDERE STRASSEN	24979	218	7461	21875	27199	248	8440	23359	8,2-	12,1-	11,6-	6,4-
INNERORTS	23224	171	6662	20352	25379	211	7570	21838	8,5-	19,0-	12,0-	6,8-
AUSSERORTS	1755	47	799	1523	1820	37	870	1521	3,6-	27,0	8,2-	0,1
INSGESAMT	67838	1243	23524	62546	71683	1426	25295	64703	5,4-	12,8-	7,0-	3,3-
INNERORTS	48900	489	14407	44242	52790	590	16027	47050	7,4-	17,1-	10,1-	6,0-
AUSSERORTS	18938	754	9117	18304	18893	836	9268	17653	0,2	9,8-	1,6-	3,7

4. STRASSENVERKEHRsunFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLARTEN

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ANZAHL											PROZENT		
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	554	4	122	515	558	3	107	554	0,7-	X	14,0	7,0-	
INNERORTS	489	1	102	453	492	2	88	469	0,6-	X	15,9	3,4-	
AUSSERORTS	65	3	20	62	66	1	19	85	1,5-	X	5,3	27,1-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1210	7	197	1426	1174	8	176	1361	3,1	X	11,9	4,8	
INNERORTS	720	-	84	807	742	2	88	827	3,0-	X	4,5-	2,4-	
AUSSERORTS	490	7	113	619	432	6	88	534	13,4	X	28,4	15,9	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	283	6	68	274	303	5	82	274	6,6-	X	17,1-	-	
INNERORTS	202	2	38	194	232	4	57	204	12,9-	X	33,3-	4,9-	
AUSSERORTS	81	4	30	80	71	1	25	70	14,1	X	20,0	14,3	
ENTGEGENKOMMT	579	12	263	596	606	34	295	605	4,5-	64,7-	10,8-	1,5-	
INNERORTS	337	1	119	351	368	12	132	370	8,4-	X	9,8-	5,1-	
AUSSERORTS	242	11	144	245	238	22	163	235	1,7	50,0-	11,7-	4,3	
EINBIEGT OD. KREUZT	2823	36	862	2759	3047	36	906	2890	7,4-	-	4,9-	4,5-	
INNERORTS	2261	10	608	2174	2480	14	636	2329	8,8-	28,6-	4,4-	6,7-	
AUSSERORTS	562	26	254	585	567	22	270	561	0,9-	18,2	5,9-	4,3	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	1186	49	522	735	1222	42	539	771	2,9-	16,7	3,2-	4,7-	
INNERORTS	1113	36	486	695	1156	30	501	742	3,7-	20,0	3,0-	6,3-	
AUSSERORTS	73	13	36	40	66	12	38	29	10,6	8,3	5,3-	37,9	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	36	1	10	31	43	-	13	34	16,3-	X	23,1-	8,8-	
INNERORTS	18	-	4	14	18	-	7	12	-	-	X	16,7	
AUSSERORTS	18	1	6	17	25	-	6	22	28,0-	X	-	22,7-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	468	12	278	331	496	27	265	347	5,6-	55,6-	4,9	4,6-	
INNERORTS	173	4	101	126	196	5	87	154	11,7-	X	16,1	18,2-	
AUSSERORTS	295	8	177	205	300	22	178	193	1,7-	X	0,6-	6,2	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	349	20	186	275	373	15	204	299	6,4-	33,3	8,8-	8,0-	
INNERORTS	115	5	49	98	131	4	61	120	12,2-	X	19,7-	18,3-	
AUSSERORTS	234	15	137	177	242	11	143	179	3,3-	36,4	4,2-	1,1-	
UNFALL ANDERER ART	565	8	178	463	641	9	215	505	11,9-	X	17,2-	8,3-	
INNERORTS	422	5	130	329	480	4	152	375	12,1-	X	14,5-	12,3-	
AUSSERORTS	143	3	48	134	161	5	63	130	11,2-	X	23,8-	3,1	
INSGESAMT	8053	155	2686	7405	8463	179	2802	7640	4,8-	13,4-	4,1-	3,1-	
INNERORTS	5850	64	1721	5241	6295	77	1809	5602	7,1-	16,9-	4,9-	6,4-	
AUSSERORTS	2203	91	965	2164	2168	102	993	2038	1,6	10,8-	2,8-	6,2	

UNFALLART ORTSLAGE	JANUAR BIS OKTOBER 1987			JANUAR BIS OKTOBER 1986			ZU- BZW. ABNAHME (-)						
	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	UNF. MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE	PROZENT
ZUSAMMENSTOSS M. AND. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	4374	20	910	4219	4791	24	1057	4569	8,7-	16,7-	13,9-	7,7-	
INNERORTS	3899	13	751	3737	4281	15	888	4038	8,9-	13,3-	15,4-	7,5-	
AUSSERORTS	475	7	159	482	510	9	169	531	6,9-	X	5,9-	9,2-	
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	8927	60	1511	10494	8721	61	1525	9896	2,4	1,6-	0,9-	6,0	
INNERORTS	5717	10	651	6572	5728	14	710	6359	0,2-	28,6-	8,3-	3,3	
AUSSERORTS	3210	50	860	3922	2993	47	815	3537	7,3	6,4	5,5	10,9	
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	2298	23	600	2173	2445	27	619	2298	6,0-	14,8-	3,1-	5,4-	
INNERORTS	1669	8	355	1526	1825	18	384	1676	8,5-	X	7,6-	9,0-	
AUSSERORTS	629	15	245	647	620	9	235	622	1,5	X	4,3	4,0	
ENTGEGENKOMMT	5397	180	2645	5773	5586	256	2791	5716	3,4-	29,7-	5,2-	1,0	
INNERORTS	3054	24	1079	3227	3301	54	1193	3391	7,5-	55,6-	9,6-	4,8-	
AUSSERORTS	2343	156	1566	2546	2285	202	1598	2325	2,5	22,8-	2,0-	9,5	
EINBIEGT OD. KREUZT	22817	283	7094	22387	24669	296	7750	23871	7,5-	4,4-	8,5-	6,2-	
INNERORTS	18202	94	4772	17655	20049	134	5492	19159	9,2-	29,9-	13,1-	7,9-	
AUSSERORTS	4615	189	2322	4732	4620	162	2258	4712	0,1-	16,7	2,8	0,4	
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSGAENGER	9882	313	4351	6217	10523	349	4747	6555	6,1-	10,3-	8,3-	5,2-	
INNERORTS	9372	238	4055	5966	9975	262	4427	6304	6,0-	9,2-	8,4-	5,4-	
AUSSERORTS	510	75	296	251	548	87	320	251	6,9-	13,8-	7,5-	-	
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	251	7	88	195	314	4	120	249	20,1-	X	26,7-	21,7-	
INNERORTS	133	1	43	93	156	1	49	118	14,7-	-	12,2-	21,2-	
AUSSERORTS	118	6	45	102	158	3	71	131	25,3-	X	36,6-	22,1-	
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	5104	166	2759	3823	5285	205	2817	3956	3,4-	19,0-	2,1-	3,4-	
INNERORTS	1863	41	923	1419	1985	44	968	1512	6,1-	6,8-	4,6-	6,2-	
AUSSERORTS	3241	125	1836	2404	3300	161	1849	2444	1,8-	22,4-	0,7-	1,6-	
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	3654	141	1866	2969	3664	125	2016	2886	0,3-	12,8	7,4-	2,9	
INNERORTS	1295	36	636	1051	1313	20	648	1114	1,4-	80,0	1,9-	5,7-	
AUSSERORTS	2359	105	1230	1918	2351	105	1368	1772	0,3	-	10,1-	8,2	
UNFALL ANDERER ART	5134	50	1700	4296	5685	79	1853	4707	9,7-	36,7-	8,3-	8,7-	
INNERORTS	3696	24	1142	2996	4177	28	1268	3379	11,5-	14,3-	9,9-	11,3-	
AUSSERORTS	1438	26	558	1300	1508	51	585	1328	4,6-	49,0-	4,6-	2,1-	
INSGESAMT	67838	1243	23524	62546	71683	1426	25295	64703	5,4-	12,8-	7,0-	3,3-	
INNERORTS	48900	489	14407	44242	52790	590	16027	47050	7,4-	17,1-	10,1-	6,0-	
AUSSERORTS	18938	754	9117	18304	18893	836	9268	17653	0,2	9,8-	1,6-	3,7	

5. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ALTER UND GESCHLECHT

ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	9	13	X	76	116	34,5-	339	369	8,1-	3350	3654	8,3-
MAENNLICH	7	7	-	46	70	34,3-	207	229	9,6-	2103	2316	9,2-
WEIBLICH	2	6	X	30	46	34,8-	132	140	5,7-	1247	1338	6,8-
15 BIS 18	5	15	X	55	65	15,4-	301	295	2,0	2115	2736	22,7-
MAENNLICH	3	12	X	37	48	22,9-	204	203	0,5	1422	1906	25,4-
WEIBLICH	2	3	X	18	17	5,9	97	92	5,4	693	830	16,5-
18 BIS 21	22	14	57,1	144	166	13,3-	396	435	9,0-	3666	4032	9,1-
MAENNLICH	16	11	45,5	112	140	20,0-	270	296	8,8-	2451	2700	9,2-
WEIBLICH	6	3	X	32	26	23,1	126	139	9,4-	1215	1332	8,8-
21 BIS 25	16	25	36,0-	165	202	18,3-	368	357	3,1	3451	3528	2,2-
MAENNLICH	13	19	31,6-	135	154	12,3-	263	232	13,4	2322	2424	4,2-
WEIBLICH	3	6	X	30	48	37,5-	105	125	16,0-	1129	1104	2,3
25 BIS 30	14	13	7,7	102	110	7,3-	265	229	15,7	2288	2263	1,1
MAENNLICH	13	11	18,2	83	91	8,8-	173	158	9,5	1571	1557	0,9
WEIBLICH	1	2	X	19	19	-	92	71	29,6	717	706	1,6
30 BIS 35	7	6	X	57	69	17,4-	133	149	10,7-	1258	1264	0,5-
MAENNLICH	6	5	X	48	50	4,0-	90	97	7,2-	825	822	0,4
WEIBLICH	1	1	-	9	19	X	43	52	17,3-	433	442	2,0-
35 BIS 40	7	6	X	59	64	7,8-	116	130	10,8-	985	1000	1,5-
MAENNLICH	6	6	-	46	49	6,1-	80	80	-	640	615	4,1
WEIBLICH	1	-	X	13	15	13,3-	36	50	28,0-	345	385	10,4-
40 BIS 45	3	7	X	39	53	26,4-	111	98	13,3	822	899	8,6-
MAENNLICH	2	5	X	31	46	32,6-	60	60	-	507	545	7,0-
WEIBLICH	1	2	X	8	7	X	51	38	34,2	315	354	11,0-
45 BIS 50	5	11	X	74	80	7,5-	145	143	1,4	1108	1167	5,1-
MAENNLICH	4	10	X	60	57	5,3	81	87	6,9-	659	676	2,5-
WEIBLICH	1	1	-	14	23	39,1-	64	56	14,3	449	491	8,6-
50 BIS 55	8	9	X	67	73	8,2-	112	107	4,7	986	1017	3,0-
MAENNLICH	6	7	X	49	57	14,0-	72	60	20,0	582	592	1,7-
WEIBLICH	2	2	-	18	16	12,5	40	47	14,9-	404	425	4,9-
55 BIS 60	10	12	16,7-	61	62	1,6-	79	96	17,7-	843	840	0,4
MAENNLICH	6	7	X	41	44	6,8-	45	51	11,8-	492	448	9,8
WEIBLICH	4	5	X	20	18	11,1	34	45	24,4-	351	392	10,5-
60 BIS 65	7	4	X	50	52	3,8-	64	106	39,6-	624	709	12,0-
MAENNLICH	5	2	X	33	29	13,8	32	52	38,5-	286	327	12,5-
WEIBLICH	2	2	-	17	23	26,1-	32	54	40,7-	338	382	11,5-
65 BIS 70	6	6	-	54	50	8,0	72	64	12,5	523	531	1,5-
MAENNLICH	2	2	-	29	25	16,0	38	17	X	224	191	17,3
WEIBLICH	4	4	-	25	25	-	34	47	27,7-	299	340	12,1-
70 BIS 75	16	16	-	78	89	12,4-	69	89	22,5-	542	673	19,5-
MAENNLICH	10	6	X	42	44	4,5-	27	33	18,2-	201	279	28,0-
WEIBLICH	6	10	X	36	45	20,0-	42	56	25,0-	341	394	13,5-
75 U. MEHR	20	22	9,1-	162	175	7,4-	115	135	14,8-	959	979	2,0-
MAENNLICH	10	9	X	87	81	7,4	51	48	6,3	395	375	5,3
WEIBLICH	10	13	23,1-	75	94	20,2-	64	87	26,4-	564	604	6,6-
ALLE ALTERSKLASSEN	155	179	13,4-	1243	1426	12,8-	2685	2802	4,2-	23520	25292	7,0-
MAENNLICH	109	119	8,4-	879	985	10,8-	1693	1703	0,6-	14680	15773	6,9-
WEIBLICH	46	60	23,3-	364	441	17,5-	992	1099	9,7-	8840	9519	7,1-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	1	-	X	4	3	X
INSGESAMT	155	179	13,4-	1243	1426	12,8-	2686	2802	4,1-	23524	25295	7,0-

LEICHTVERLETZTE			ERLEBTZTE			VERUNGLUECKTE			INSGESAMT			ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
810	881	8,1-	7199	7705	6,6-	1158	1263	8,3-	10625	11475	7,4-	UNTER 15
470	492	4,5-	4318	4514	4,3-	684	728	6,0-	6467	6900	6,3-	MAENNLICH
340	389	12,6-	2881	3191	9,7-	474	535	11,4-	4158	4575	9,1-	WEIBLICH
618	762	18,9-	4913	6320	22,3-	924	1072	13,8-	7083	9121	22,3-	15 BIS 18
430	534	19,5-	3367	4419	23,8-	637	749	15,0-	4826	6373	24,3-	MAENNLICH
188	228	17,5-	1546	1901	18,7-	287	323	11,1-	2257	2748	17,9-	WEIBLICH
1006	1006	-	8654	9135	5,3-	1424	1455	2,1-	12464	13333	6,5-	18 BIS 21
645	642	0,5	5335	5819	8,3-	931	949	1,9-	7898	8659	8,8-	MAENNLICH
361	364	0,8-	3319	3316	0,1	493	506	2,6-	4566	4674	2,3-	WEIBLICH
1051	1016	3,4	9292	9163	1,4	1435	1398	2,6	12908	12893	0,1	21 BIS 25
647	600	7,8	5755	5766	0,2-	923	851	8,5	8212	8344	1,6-	MAENNLICH
404	416	2,9-	3537	3397	4,1	512	547	6,4-	4696	4549	3,2	WEIBLICH
810	792	2,3	7132	6870	3,8	1089	1034	5,3	9522	9243	3,0	25 BIS 30
483	504	4,2-	4482	4323	3,7	669	673	0,6-	6136	5971	2,8	MAENNLICH
327	288	13,5	2650	2547	4,0	420	361	16,3	3386	3272	3,5	WEIBLICH
502	541	7,2-	4484	4408	1,7	642	696	7,8-	5799	5741	1,0	30 BIS 35
306	324	5,6-	2741	2643	3,7	402	426	5,6-	3614	3515	2,8	MAENNLICH
196	217	9,7-	1743	1765	1,2-	240	270	11,1-	2185	2226	1,8-	WEIBLICH
432	418	3,3	3544	3605	1,7-	555	554	0,2	4588	4669	1,7-	35 BIS 40
254	237	7,2	2076	2087	0,5-	340	323	5,3	2762	2751	0,4	MAENNLICH
178	181	1,7-	1468	1518	3,3-	215	231	6,9-	1826	1918	4,8-	WEIBLICH
381	422	9,7-	3162	3287	3,8-	495	527	6,1-	4023	4239	5,1-	40 BIS 45
220	221	0,5-	1718	1819	5,6-	282	286	1,4-	2256	2410	6,4-	MAENNLICH
161	201	19,9-	1444	1468	1,6-	213	241	11,6-	1767	1829	3,4-	WEIBLICH
512	464	10,3	3919	3909	0,3	662	618	7,1	5101	5156	1,1-	45 BIS 50
281	271	3,7	2078	2211	6,0-	366	368	0,5-	2797	2944	5,0-	MAENNLICH
231	193	19,7	1841	1698	8,4	296	250	18,4	2304	2212	4,2	WEIBLICH
378	344	9,9	3067	2940	4,3	498	460	8,3	4120	4030	2,2	50 BIS 55
207	192	7,8	1718	1651	4,1	285	259	10,0	2349	2300	2,1	MAENNLICH
171	152	12,5	1349	1289	4,7	213	201	6,0	1771	1730	2,4	WEIBLICH
265	310	14,5-	2271	2366	4,0-	354	418	15,3-	3175	3268	2,8-	55 BIS 60
153	151	1,3	1194	1246	4,2-	204	209	2,4-	1727	1738	0,6-	MAENNLICH
112	159	29,6-	1077	1120	3,8-	150	209	28,2-	1448	1530	5,4-	WEIBLICH
216	217	0,5-	1610	1626	1,0-	287	327	12,2-	2284	2387	4,3-	60 BIS 65
106	98	8,2	728	753	3,3-	143	152	5,9-	1047	1109	5,6-	MAENNLICH
110	119	7,6-	882	873	1,0	144	175	17,7-	1237	1278	3,2-	WEIBLICH
152	141	7,8	1158	1011	14,5	230	211	9,0	1735	1592	9,0	65 BIS 70
67	61	9,8	518	421	23,0	107	80	33,8	771	637	21,0	MAENNLICH
85	80	6,3	640	590	8,5	123	131	6,1-	964	955	0,9	WEIBLICH
107	134	20,2-	874	1014	13,8-	192	239	19,7-	1494	1776	15,9-	70 BIS 75
37	50	26,0-	378	448	15,6-	74	89	16,9-	621	771	19,5-	MAENNLICH
70	84	16,7-	496	566	12,4-	118	150	21,3-	873	1005	13,1-	WEIBLICH
157	180	12,8-	1193	1255	4,9-	292	337	13,4-	2314	2409	3,9-	75 U. MEHR
74	85	12,9-	476	523	9,0-	135	142	4,9-	958	979	2,1-	MAENNLICH
83	95	12,6-	717	732	2,1-	157	195	19,5-	1356	1430	5,2-	WEIBLICH
7397	7628	3,0-	62472	64614	3,3-	10237	10609	3,5-	87235	91332	4,5-	ALLE ALTERSKLASSEN
4380	4462	1,8-	36882	38643	4,6-	6182	6284	1,6-	52441	55401	5,3-	MAENNLICH
3017	3166	4,7-	25590	25971	1,5-	4055	4325	6,2-	34794	35931	3,2-	WEIBLICH
8	12	X	74	89	16,9-	9	12	X	78	92	15,2-	OHNE ANGABE
7405	7640	3,1-	62546	64703	3,3-	10246	10621	3,5-	87313	91424	4,5-	INSGESAMT

6. VERUNGLUECKTE PERSONEN NACH ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)
	1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	5	6	X	37	39	5,1-	149	172	13,4-	1045	1339	22,0-
INNERORTS	3	3	-	14	17	17,6-	119	127	6,3-	816	1017	19,8-
AUSSERORTS	2	3	X	23	22	4,5	30	45	33,3-	229	322	28,9-
MOTORZWEIRADERN MIT AMTL. KENNZ.	13	21	38,1-	132	179	26,3-	305	301	1,3	2864	3688	22,3-
INNERORTS	6	11	X	41	60	31,7-	219	212	3,3	1842	2368	22,2-
AUSSERORTS	7	10	X	91	119	23,5-	86	89	3,4-	1022	1320	22,6-
PERSONENKRAFTWAGEN	62	81	23,5-	560	633	11,5-	1191	1199	0,7-	10748	10581	1,6
INNERORTS	8	15	X	105	116	9,5-	500	507	1,4-	4248	4364	2,7-
AUSSERORTS	54	66	18,2-	455	517	12,0-	691	692	0,1-	6500	6217	4,6
BUSSEN	-	-	-	2	2	-	11	11	-	100	85	17,6
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	6	10	X	74	67	10,4
AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X	5	1	X	26	18	44,4
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	1	X	15	21	28,6-	55	48	14,6	375	356	5,3
INNERORTS	1	1	-	4	7	X	11	14	21,4-	96	104	7,7-
AUSSERORTS	1	-	X	11	14	21,4-	44	34	29,4	279	252	10,7
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	2	X	1	3	X	7	4	X	52	33	57,6
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	1	-	X	22	7	X
AUSSERORTS	-	1	X	1	2	X	6	4	X	30	26	15,4
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	1	-	X	6	6	-	6	3	X	49	47	4,3
INNERORTS	-	-	-	2	1	X	4	2	X	34	31	9,7
AUSSERORTS	1	-	X	4	5	X	2	1	X	15	16	6,3-
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	83	111	25,2-	753	883	14,7-	1724	1738	0,8-	15233	16129	5,6-
INNERORTS	18	31	41,9-	168	203	17,2-	860	872	1,4-	7132	7958	10,4-
AUSSERORTS	65	80	18,8-	585	680	14,0-	864	866	0,2-	8101	8171	0,9-
FAHRRADERN	22	21	4,8	161	173	6,9-	425	521	18,4-	3825	4314	11,3-
INNERORTS	9	13	X	73	111	34,2-	364	429	15,2-	3126	3552	12,0-
AUSSERORTS	13	8	X	88	62	41,9	61	92	33,7-	699	762	8,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	6	X	25	37	32,4-	98	151	35,1-	1090	1245	12,5-
INNERORTS	1	3	X	10	20	50,0-	85	130	34,6-	927	1077	13,9-
AUSSERORTS	2	3	X	15	17	11,8-	13	21	38,1-	163	168	3,0-
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	-	-	3	-	X	10	3	X	53	37	43,2
INNERORTS	-	-	-	1	-	X	7	3	X	41	27	51,9
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	3	-	X	12	10	20,0
FUSSGAENGER	50	47	6,4	323	368	12,2-	524	536	2,2-	4380	4781	8,4-
INNERORTS	37	33	12,1	244	276	11,6-	490	502	2,4-	4088	4462	8,4-
AUSSERORTS	13	14	7,1-	79	92	14,1-	34	34	-	292	319	8,5-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	5	X	45	64	29,7-	197	176	11,9	1831	1981	7,6-
INNERORTS	3	5	X	32	55	41,8-	194	168	15,5	1768	1894	6,7-
AUSSERORTS	3	-	X	13	9	X	3	8	X	63	87	27,6-
65 JAHRE U. AELTER	24	29	17,2-	142	173	17,9-	111	139	20,1-	876	1007	13,0-
INNERORTS	21	23	8,7-	122	144	15,3-	105	130	19,2-	819	948	13,6-
AUSSERORTS	3	6	X	20	29	31,0-	6	9	X	57	59	3,4-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	3	2	X	3	4	X	33	34	2,9-
INNERORTS	-	-	-	3	-	X	-	3	X	20	28	28,6-
AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X	3	1	X	13	6	X
INSGESAMT	155	179	13,4-	1243	1426	12,8-	2686	2802	4,1-	23524	25295	7,0-
INNERORTS	64	77	16,9-	489	590	17,1-	1721	1809	4,9-	14407	16027	10,1-
AUSSERORTS	91	102	10,8-	754	836	9,8-	965	993	2,8-	9117	9268	1,6-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	9	13	X	76	116	34,5-	339	369	8,1-	3350	3654	8,3-
INNERORTS	4	8	X	43	77	44,2-	298	314	5,1-	2856	3155	9,5-
AUSSERORTS	5	5	-	33	39	15,4-	41	55	25,5-	494	499	1,0-
65 JAHRE U. AELTER	42	44	4,5-	294	314	6,4-	256	288	11,1-	2024	2183	7,3-
INNERORTS	29	28	3,6	172	207	16,9-	205	225	8,9-	1505	1672	10,0-
AUSSERORTS	13	16	18,8-	122	107	14,0	51	63	19,0-	519	511	1,6

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE						INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG
OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	OKTOBER		ZU- ABNAH- ME(-)	ORTSLAGE			
1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986		1987	1986					
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.				
FAHRER UND MITFAHRER																		
VON																		
365	403	9,4-	2579	3041	15,2-	519	581	10,7-	3661	4419	17,2-	MOFAS, MOPEDS						
309	352	12,2-	2214	2620	15,5-	431	482	10,6-	3044	3654	16,7-	INNERORTS						
56	51	9,8	365	421	13,3-	88	99	11,1-	617	765	19,3-	AUSSERORTS						
MOTORZWEIRAEDERN																		
547	694	21,2-	5485	7288	24,7-	865	1016	14,9-	8481	11155	24,0-	MIT AMTL. KENNZ.						
446	582	23,4-	4224	5851	27,8-	671	805	16,6-	6107	8279	26,2-	INNERORTS						
101	112	9,8-	1261	1437	12,2-	194	211	8,1-	2374	2876	17,5-	AUSSERORTS						
PERSONENKRAFTWAGEN																		
4394	4238	3,7	36742	35526	3,4	5647	5518	2,3	48050	46740	2,8	INNERORTS						
2643	2586	2,2	22060	21763	1,4	3151	3108	1,4	26413	26243	0,6	INNERORTS						
1751	1652	6,0	14682	13763	6,7	2496	2410	3,6	21637	20497	5,6	AUSSERORTS						
BUSSEN																		
77	87	11,5-	728	688	5,8	88	98	10,2-	830	775	7,1	INNERORTS						
63	75	16,0-	613	551	11,3	69	85	18,8-	689	619	11,3	INNERORTS						
14	12	16,7	115	137	16,1-	19	13	46,2	141	156	9,6-	AUSSERORTS						
GUTERKRAFTFAHRZEUGEN																		
134	139	3,6-	1138	1047	8,7	191	188	1,6	1528	1424	7,3	INNERORTS						
56	64	12,5-	459	459	-	68	79	13,9-	559	570	1,9-	INNERORTS						
78	75	4,0	679	588	15,5	123	109	12,8	969	854	13,5	AUSSERORTS						
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN																		
7	4	X	65	57	14,0	14	10	40,0	118	93	26,9	INNERORTS						
-	-	-	27	17	58,8	1	1	-	49	25	96,0	INNERORTS						
7	4	X	38	40	5,0-	13	9	X	69	68	1,5	AUSSERORTS						
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBEFORDERUNG																		
9	23	X	107	120	10,8-	16	26	38,5-	162	173	6,4-	INNERORTS						
6	13	X	76	73	4,1	10	15	33,3-	112	105	6,7	INNERORTS						
3	10	X	31	47	34,0-	6	11	X	50	68	26,5-	AUSSERORTS						
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS. FAHRRAEDERN																		
5533	5588	1,0-	46844	47767	1,9-	7340	7437	1,3-	62830	64779	3,0-	INNERORTS						
3523	3672	4,1-	29673	31334	5,3-	4401	4575	3,8-	36973	39495	6,4-	INNERORTS						
2010	1916	4,9	17171	16433	4,5	2939	2862	2,7	25857	25284	2,3	AUSSERORTS						
1142	1280	10,8-	9504	10424	8,8-	1589	1822	12,8-	13490	14911	9,5-	INNERORTS						
1032	1190	13,3-	8658	9489	8,8-	1405	1632	13,9-	11857	13152	9,8-	INNERORTS						
110	90	22,2	846	935	9,5-	184	190	3,2-	1633	1759	7,2-	AUSSERORTS						
DAR. UNTER 15 JAHREN																		
312	369	15,4-	2791	3065	8,9-	413	526	21,5-	3906	4347	10,1-	INNERORTS						
289	351	17,7-	2603	2871	9,3-	375	484	22,5-	3540	3968	10,8-	INNERORTS						
23	18	27,8	188	194	3,1-	38	42	9,5-	366	379	3,4-	AUSSERORTS						
ANDEREN FAHRZEUGEN																		
33	19	73,7	244	222	9,9	43	22	95,5	300	259	15,8	INNERORTS						
23	14	64,3	193	173	11,6	30	17	76,5	235	200	17,5	INNERORTS						
10	5	X	51	49	4,1	13	5	X	65	59	10,2	AUSSERORTS						
FUSSGAENGER																		
687	742	7,4-	5856	6214	5,8-	1261	1325	4,8-	10559	11363	7,1-	INNERORTS						
655	717	8,6-	5644	5997	5,9-	1182	1252	5,6-	9976	10735	7,1-	INNERORTS						
32	25	28,0	212	217	2,3-	79	73	8,2	583	628	7,2-	AUSSERORTS						
DAR. UNTER 15 JAHREN																		
248	268	7,5-	2285	2416	5,4-	451	449	0,4	4161	4461	6,7-	INNERORTS						
242	260	6,9-	2238	2362	5,3-	439	433	1,4	4038	4311	6,3-	INNERORTS						
6	8	X	47	54	13,0-	12	16	25,0-	123	150	18,0-	AUSSERORTS						
65 JAHRE U. AELTER																		
103	106	2,8-	761	832	8,5-	238	274	13,1-	1779	2012	11,6-	INNERORTS						
101	101	-	737	811	9,1-	227	254	10,6-	1678	1903	11,8-	INNERORTS						
2	5	X	24	21	14,3	11	20	45,0-	101	109	7,3-	AUSSERORTS						
ANDERE PERSONEN																		
10	11	9,1-	98	76	28,9	13	15	13,3-	134	112	19,6	INNERORTS						
8	9	X	74	57	29,8	8	12	X	97	85	14,1	INNERORTS						
2	2	-	24	19	26,3	5	3	X	37	27	37,0	AUSSERORTS						
INSGESAMT																		
7405	7640	3,1-	62546	64703	3,3-	10246	10621	3,5-	87313	91424	4,5-	INNERORTS						
5241	5602	6,4-	44242	47050	6,0-	7026	7488	6,2-	59138	63667	7,1-	INNERORTS						
2164	2038	6,2	18304	17653	3,7	3220	3133	2,8	28175	27757	1,5	AUSSERORTS						
DAR. UNTER 15 JAHREN																		
810	881	8,1-	7199	7705	6,6-	1158	1263	8,3-	10625	11475	7,4-	INNERORTS						
687	769	10,7-	6167	6629	7,0-	989	1091	9,4-	9066	9861	8,1-	INNERORTS						
123	112	9,8	1032	1076	4,1-	169	172	1,7-	1559	1614	3,4-	AUSSERORTS						
65 JAHRE U. AELTER																		
416	455	8,6-	3225	3280	1,7-	714	787	9,3-	5543	5777	4,1-	INNERORTS						
307	358	14,2-	2454	2571	4,6-	541	611	11,5-	4131	4450	7,2-	INNERORTS						
109	97	12,4	771	709	8,7	173	176	1,7-	1412	1327	6,4	AUSSERORTS						

7. AN STRASSENVERKEHRsunFAELLEN BETEILIGTE FAHRZEUGFUEHRER UND FUSSGAENGER

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG	OKTOBER 1987		OKTOBER 1986		ZU- BZW. ABNAHME (-)		JANUAR - OKTOBER 87		JANUAR - OKTOBER 86		ZU- BZW. ABNAHME (-)		
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	PERS.- SCHADEN	SACH- SCHADEN	
ORTSLAGE				ANZAHL		PROZENT		ANZAHL				PROZENT	
FUEHRER VON													
MOFAS, MOPEDS	562	8	636	4	11,6-	X	3979	63	4777	63	16,7-	-	
INNERORTS	469	7	526	2	10,8-	X	3308	45	3953	46	16,3-	2,2-	
AUSSERORTS	93	1	110	2	15,5-	X	671	18	824	17	18,6-	5,9	
MOTORZWEIRAEDERN													
MIT AML. KENNZ.	821	24	987	32	16,8-	25,0-	8029	246	10554	310	23,9-	20,6-	
INNERORTS	626	17	786	17	20,4-	-	5855	164	7936	210	26,2-	21,9-	
AUSSERORTS	195	7	201	15	3,0-	X	2174	82	2618	100	17,0-	18,0-	
PERSONENKRAFTWAGEN	10898	8334	11040	9345	1,3-	10,8-	89590	74970	91012	77379	1,6-	3,1-	
INNERORTS	7604	5562	7868	6349	3,4-	12,4-	62358	50655	65052	53282	4,1-	4,9-	
AUSSERORTS	3294	2772	3172	2996	3,8	7,5-	27232	24315	25960	24097	4,9	0,9	
BUSSEN	127	69	142	56	10,6-	23,2	1132	550	1102	520	2,7	5,8	
INNERORTS	101	48	123	42	17,9-	14,3	940	400	939	362	0,1	10,5	
AUSSERORTS	26	21	19	14	36,8	50,0	192	150	163	158	17,8	5,1-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	737	753	741	770	0,5-	2,2-	5743	6387	5732	6228	0,2	2,6	
INNERORTS	390	374	424	400	8,0-	6,5-	3094	3171	3328	3276	7,0-	3,2-	
AUSSERORTS	347	379	317	370	9,5	2,4	2649	3216	2404	2952	10,2	8,9	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	76	45	75	59	1,3	23,7-	333	233	380	283	12,4-	17,7-	
INNERORTS	15	14	20	11	25,0-	27,3	94	89	106	84	11,3-	6,0	
AUSSERORTS	61	31	55	48	10,9	35,4-	239	144	274	199	12,8-	27,6-	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	47	40	69	51	31,9-	21,6-	410	366	412	344	0,5-	6,4	
INNERORTS	32	25	46	33	30,4-	24,2-	291	243	276	234	5,4	3,8	
AUSSERORTS	15	15	23	18	34,8-	16,7-	119	123	136	110	12,5-	11,8	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	13268	9273	13690	10317	3,1-	10,1-	109216	82815	113969	85127	4,2-	2,7-	
INNERORTS	9237	6047	9793	6854	5,7-	11,8-	75940	54767	81590	57494	6,9-	4,7-	
AUSSERORTS	4031	3226	3897	3463	3,4	6,8-	33276	28048	32379	27633	2,8	1,5	
DAR. FLUECHTIG	593	649	609	674	2,6-	3,7-	5026	5980	5031	5718	0,1-	4,6	
INNERORTS	429	408	461	433	6,9-	5,8-	3731	3758	3793	3594	1,6-	4,6	
AUSSERORTS	164	241	148	241	10,8	-	1295	2222	1238	2124	4,6	4,6	
FAHRRADERN	1709	9	1945	18	12,1-	X	14533	80	16042	113	9,4-	29,2-	
INNERORTS	1511	6	1743	12	13,3-	X	12770	65	14142	84	9,7-	22,6-	
AUSSERORTS	198	3	202	6	2,0-	X	1763	15	1900	29	7,2-	48,3-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	427	2	552	3	22,6-	X	4065	6	4516	13	10,0-	X	
INNERORTS	389	-	505	2	23,0-	X	3679	4	4111	10	10,5-	X	
AUSSERORTS	38	2	47	1	19,1-	X	386	2	405	3	4,7-	X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	146	223	146	211	-	5,7	1139	1950	1243	1773	8,4-	10,0	
INNERORTS	106	165	110	159	3,6-	3,8	815	1467	908	1323	10,2-	10,9	
AUSSERORTS	40	58	36	52	11,1	11,5	324	483	335	450	3,3-	7,3	
FUSSGAENGER	1302	16	1375	9	5,3-	X	10938	139	11776	139	7,1-	-	
INNERORTS	1218	13	1294	8	5,9-	X	10324	119	11107	104	7,1-	14,4	
AUSSERORTS	84	3	81	1	3,7	X	614	20	669	35	8,2-	42,9-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	460	2	460	1	-	X	4236	13	4548	25	6,9-	48,0-	
INNERORTS	448	2	442	1	1,4	X	4109	11	4393	20	6,5-	45,0-	
AUSSERORTS	12	-	18	-	33,3-	-	127	2	155	5	18,1-	X	
65 JAHRE U. AELTER	243	2	279	-	12,9-	X	1815	13	2048	14	11,4-	7,1-	
INNERORTS	231	2	258	-	10,5-	X	1710	12	1937	11	11,7-	9,1	
AUSSERORTS	12	-	21	-	42,9-	-	105	1	111	3	5,4-	X	
ANDERE PERSONEN	37	14	41	10	9,8-	40,0	291	67	281	61	3,6	9,8	
INNERORTS	21	6	20	6	5,0	-	198	26	193	28	2,6	7,1-	
AUSSERORTS	16	8	21	4	23,8-	X	93	41	88	33	5,7	24,2	
INSGESAMT	16462	9535	17197	10565	4,3-	9,8-	136117	85051	143311	87213	5,0-	2,5-	
INNERORTS	12093	6237	12960	7039	6,7-	11,4-	100047	56444	107940	59033	7,3-	4,4-	
AUSSERORTS	4369	3298	4237	3526	3,1	6,5-	36070	28607	35371	28180	2,0	1,5	
DAR. UNTER 15 JAHREN	892	6	1013	4	11,9-	X	8341	24	9103	41	8,4-	41,5-	
INNERORTS	841	4	948	3	11,3-	X	7816	18	8531	33	8,4-	45,5-	
AUSSERORTS	51	2	65	1	21,5-	X	525	6	572	8	8,2-	X	
65 JAHRE U. AELTER	882	341	911	347	3,2-	1,7-	6679	2628	6850	2651	2,5-	0,9-	
INNERORTS	681	219	712	227	4,4-	3,5-	5162	1744	5441	1834	5,1-	4,9-	
AUSSERORTS	201	122	199	120	1,0	1,7	1517	884	1409	817	7,7	8,2	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	10010	10386	3,6-	84125	87495	3,9-
	INNERORTS	7030	7575	7,2-	58957	63047	6,5-
	AUSSERORTS	2980	2811	6,0	25168	24448	2,9
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	598	617	3,1-	5388	5639	4,5-
	INNERORTS	386	419	7,9-	3483	3714	6,2-
	AUSSERORTS	212	198	7,1	1905	1925	1,0-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	533	552	3,4-	4776	5042	5,3-
	INNERORTS	356	389	8,5-	3202	3415	6,2-
	AUSSERORTS	177	163	8,6	1574	1627	3,3-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	3	3	-	53	51	3,9
	INNERORTS	1	2	X	30	39	23,1-
	AUSSERORTS	2	1	X	23	12	91,7
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	27	20	35,0	245	230	6,5
	INNERORTS	7	2	X	54	52	3,8
	AUSSERORTS	20	18	11,1	191	178	7,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	35	42	16,7-	314	316	0,6-
	INNERORTS	22	26	15,4-	197	208	5,3-
	AUSSERORTS	13	16	18,8-	117	108	8,3
STRASSEN BENUTZUNG	ZUSAMMEN	639	668	4,3-	5360	5586	4,0-
	INNERORTS	497	538	7,6-	4163	4357	4,5-
	AUSSERORTS	142	130	9,2	1197	1229	2,6-
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSEENTEILE	ZUSAMMEN	365	377	3,2-	3039	3054	0,5-
	INNERORTS	319	351	9,1-	2743	2776	1,2-
	AUSSERORTS	46	26	76,9	296	278	6,5
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	274	291	5,8-	2321	2532	8,3-
	INNERORTS	178	187	4,8-	1420	1581	10,2-
	AUSSERORTS	96	104	7,7-	901	951	5,3-
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1738	1790	2,9-	16980	16388	3,6
	INNERORTS	916	965	5,1-	8750	8710	0,5
	AUSSERORTS	822	825	0,4-	8230	7678	7,2
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	202	223	9,4-	1852	1752	5,7
	INNERORTS	132	153	13,7-	1158	1166	0,7-
	AUSSERORTS	70	70	-	694	586	18,4
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1536	1567	2,0-	15128	14636	3,4
	INNERORTS	784	812	3,4-	7592	7544	0,6
	AUSSERORTS	752	755	0,4-	7536	7092	6,3
ABSTAND	ZUSAMMEN	1056	1013	4,2	7797	7870	0,9-
	INNERORTS	661	690	4,2-	5146	5441	5,4-
	AUSSERORTS	395	323	22,3	2651	2429	9,1
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	1031	990	4,1	7582	7659	1,0-
	INNERORTS	648	675	4,0-	5009	5318	5,8-
	AUSSERORTS	383	315	21,6	2573	2341	9,9
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	25	23	8,7	215	211	1,9
	INNERORTS	13	15	13,3-	137	123	11,4
	AUSSERORTS	12	8	X	78	88	11,4-
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	431	446	3,4-	3731	4069	8,3-
	INNERORTS	203	254	20,1-	1974	2400	17,8-
	AUSSERORTS	228	192	18,8	1757	1669	5,3
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	34	37	8,1-	272	286	4,9-
	INNERORTS	22	25	12,0-	203	232	12,5-
	AUSSERORTS	12	12	-	69	54	27,8
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	64	61	4,9	527	516	2,1
	INNERORTS	18	15	20,0	138	165	16,4-
	AUSSERORTS	46	46	-	389	351	10,8
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	124	147	15,6-	1217	1377	11,6-
	INNERORTS	76	100	24,0-	803	991	19,0-
	AUSSERORTS	48	47	2,1	414	386	7,3
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	7	9	X	77	116	33,6-
	INNERORTS	1	5	X	19	44	56,8-
	AUSSERORTS	6	4	X	58	72	19,4-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	48	36	33,3	354	345	2,6
	INNERORTS	6	5	X	31	46	32,6-
	AUSSERORTS	42	31	35,5	323	299	8,0
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	38	43	11,6-	312	323	3,4-
	INNERORTS	14	26	46,2-	150	148	1,4
	AUSSERORTS	24	17	41,2	162	175	7,4-
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	99	94	5,3	768	880	12,7-
	INNERORTS	62	72	13,9-	520	651	20,1-
	AUSSERORTS	37	22	68,2	248	229	8,3
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	17	19	10,5-	204	226	9,7-
	INNERORTS	4	6	X	110	123	10,6-
	AUSSERORTS	13	13	-	94	103	8,7-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	58	42	38,1	401	383	4,7
	INNERORTS	48	39	23,1	358	354	1,1
	AUSSERORTS	10	3	X	43	29	48,3
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	44	36	22,2	326	300	8,7
	INNERORTS	38	34	11,8	296	284	4,2
	AUSSERORTS	6	2	X	30	16	87,5
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	14	6	X	75	83	9,6-
	INNERORTS	10	5	X	62	70	11,4-
	AUSSERORTS	4	1	X	13	13	-
NEBENEINANDERFAHREN; FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	100	99	1,0	810	765	5,9
	INNERORTS	75	74	1,4	621	593	4,7
	AUSSERORTS	25	25	-	189	172	9,9
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1646	1741	5,5-	13370	14404	7,2-
	INNERORTS	1271	1370	7,2-	10266	11309	9,2-
	AUSSERORTS	375	371	1,1	3104	3095	0,3
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	168	188	10,6-	1445	1613	10,4-
	INNERORTS	153	176	13,1-	1318	1467	10,2-
	AUSSERORTS	15	12	25,0	127	146	13,0-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	1215	1278	4,9-	9589	10342	7,3-
	INNERORTS	909	971	6,4-	7087	7865	9,9-
	AUSSERORTS	306	307	0,3-	2502	2477	1,0
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	6	10	X	93	115	19,1-
	INNERORTS	-	1	X	4	6	X
	AUSSERORTS	6	9	X	89	109	18,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALDWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	13	7	X	113	100	13,0
	INNERORTS	6	3	X	33	38	13,2-
	AUSSERORTS	7	4	X	80	62	29,0
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	223	231	3,5-	1970	1988	0,9-
	INNERORTS	189	197	4,1-	1703	1744	2,4-
	AUSSERORTS	34	34	-	267	244	9,4
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	12	21	42,9-	105	171	38,6-
	INNERORTS	9	16	X	84	137	38,7-
	AUSSERORTS	3	5	X	21	34	38,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	9	6	X	55	75	26,7-
	INNERORTS	5	6	X	37	52	28,8-
	AUSSERORTS	4	-	X	18	23	21,7-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1769	1946	9,1-	14245	15474	7,9-
	INNERORTS	1481	1659	10,7-	12010	13174	8,8-
	AUSSERORTS	288	287	0,3	2235	2300	2,8-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	1008	1147	12,1-	7905	8859	10,8-
	INNERORTS	799	940	15,0-	6279	7196	12,7-
	AUSSERORTS	209	207	1,0	1626	1663	2,2-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	289	288	0,3	2284	2379	4,0-
	INNERORTS	249	255	2,4-	2045	2128	3,9-
	AUSSERORTS	40	33	21,2	239	251	4,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	472	511	7,6-	4056	4236	4,3-
	INNERORTS	433	464	6,7-	3686	3850	4,3-
	AUSSERORTS	39	47	17,0-	370	386	4,1-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	680	704	3,4-	5446	5623	3,1-
	INNERORTS	646	675	4,3-	5218	5389	3,2-
	AUSSERORTS	34	29	17,2	228	234	2,6-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	37	46	19,6-	264	341	22,6-
	INNERORTS	37	46	19,6-	260	338	23,1-
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	91	108	15,7-	758	819	7,4-
	INNERORTS	89	107	16,8-	747	805	7,2-
	AUSSERORTS	2	1	X	11	14	21,4-
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	68	99	31,3-	680	717	5,2-
	INNERORTS	66	96	31,3-	669	704	5,0-
	AUSSERORTS	2	3	X	11	13	15,4-
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	39	41	4,9-	277	269	3,0
	INNERORTS	35	38	7,9-	258	254	1,6
	AUSSERORTS	4	3	X	19	15	26,7
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	445	410	8,5	3467	3477	0,3-
	INNERORTS	419	388	8,0	3284	3288	0,1-
	AUSSERORTS	26	22	18,2	183	189	3,2-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	131	143	8,4-	1017	1107	8,1-
	INNERORTS	119	129	7,8-	942	1036	9,1-
	AUSSERORTS	12	14	14,3-	75	71	5,6
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	28	23	21,7	177	195	9,2-
	INNERORTS	24	20	20,0	144	172	16,3-
	AUSSERORTS	4	3	X	33	23	43,5
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENDBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	86	91	5,5-
	INNERORTS	5	7	X	51	53	3,8-
	AUSSERORTS	6	7	X	35	38	7,9-
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	92	106	13,2-	754	821	8,2-
	INNERORTS	90	102	11,8-	747	811	7,9-
	AUSSERORTS	2	4	X	7	10	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	37	42	11,9-	184	217	15,2-
	INNERORTS	27	28	3,6-	122	159	23,3-
	AUSSERORTS	10	14	28,6-	62	58	6,9
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	35	32	9,4	287	308	6,8-
	INNERORTS	17	16	6,3	156	188	17,0-
	AUSSERORTS	18	16	12,5	131	120	9,2
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	11	5	X	78	94	17,0-
	INNERORTS	5	4	X	60	69	13,0-
	AUSSERORTS	6	1	X	18	25	28,0-
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	24	27	11,1-	209	214	2,3-
	INNERORTS	12	12	-	96	119	19,3-
	AUSSERORTS	12	15	20,0-	113	95	18,9
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	1092	1103	1,0-	9109	9662	5,7-
	INNERORTS	683	719	5,0-	5748	6223	7,6-
	AUSSERORTS	409	384	6,5	3361	3439	2,3-
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	180	178	1,1	1354	1384	2,2-
	INNERORTS	109	122	10,7-	810	814	0,5-
	AUSSERORTS	71	56	26,8	544	570	4,6-
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	44	48	8,3-	182	190	4,2-
	INNERORTS	25	35	28,6-	118	134	11,9-
	AUSSERORTS	19	13	46,2	64	56	14,3
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	44	44	-	403	444	9,2-
	INNERORTS	18	21	14,3-	135	159	15,1-
	AUSSERORTS	26	23	13,0	268	285	6,0-
BREMSEN	ZUSAMMEN	40	51	21,6-	396	377	5,0
	INNERORTS	32	45	28,9-	323	300	7,7
	AUSSERORTS	8	6	X	73	77	5,2-
LENKUNG	ZUSAMMEN	8	9	X	69	70	1,4-
	INNERORTS	5	5	-	32	34	5,9-
	AUSSERORTS	3	4	X	37	36	2,8

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRsunFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	3	1	X	15	20	25,0-
	INNERORTS	2	1	X	9	11	X
	AUSSERORTS	1	-	X	6	9	X
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	41	25	64,0	289	283	2,1
	INNERORTS	27	15	80,0	193	176	9,7
	AUSSERORTS	14	10	40,0	96	107	10,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	1028	959	7,2	8543	8805	3,0-
	INNERORTS	975	897	8,7	8045	8251	2,5-
	AUSSERORTS	53	62	14,5-	498	554	10,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	112	87	28,7	837	823	1,7
	INNERORTS	102	78	30,8	748	728	2,7
	AUSSERORTS	10	9	X	89	95	6,3-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	109	82	32,9	804	799	0,6
	INNERORTS	99	73	35,6	719	707	1,7
	AUSSERORTS	10	9	X	85	92	7,6-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	-	-	-	3	2	X
	INNERORTS	-	-	-	3	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	1	-	X
	INNERORTS	-	-	-	1	-	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	3	5	X	29	22	31,8
	INNERORTS	3	5	X	25	19	31,6
	AUSSERORTS	-	-	-	4	3	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	848	819	3,5	7157	7388	3,1-
	INNERORTS	815	777	4,9	6842	7043	2,9-
	AUSSERORTS	33	42	21,4-	315	345	8,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	53	52	1,9	557	620	10,2-
	INNERORTS	52	52	-	539	607	11,2-
	AUSSERORTS	1	-	X	18	13	38,5
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	5	5	-	24	29	17,2-
	INNERORTS	5	5	-	24	29	17,2-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	99	93	6,5	737	771	4,4-
	INNERORTS	97	85	14,1	715	733	2,5-
	AUSSERORTS	2	8	X	22	38	42,1-
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	223	191	16,8	1795	1754	2,3
	INNERORTS	222	185	20,0	1762	1722	2,3
	AUSSERORTS	1	6	X	33	32	3,1
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	413	428	3,5-	3639	3868	5,9-
	INNERORTS	391	407	3,9-	3440	3651	5,8-
	AUSSERORTS	22	21	4,8	199	217	8,3-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	55	50	10,0	405	346	17,1
	INNERORTS	48	43	11,6	362	301	20,3
	AUSSERORTS	7	7	-	43	45	4,4-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	5	6	X	66	79	16,5-
	INNERORTS	5	5	-	62	69	10,1-
	AUSSERORTS	-	1	X	4	10	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	4	5	X	40	46	13,0-
	INNERORTS	-	1	X	6	11	X
	AUSSERORTS	4	4	-	34	35	2,9-
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	16	10	60,0	107	107	-
	INNERORTS	16	8	X	103	99	4,0
	AUSSERORTS	-	2	X	4	8	X
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	43	32	34,4	336	362	7,2-
	INNERORTS	37	28	32,1	284	301	5,6-
	AUSSERORTS	6	4	X	52	61	14,8-

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	607	778	22,0-	8048	7106	13,3
	INNERORTS	416	563	26,1-	4780	4336	10,2
	AUSSERORTS	191	215	11,2-	3268	2770	18,0
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIEGKEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	593	749	20,8-	7885	6945	13,5
	INNERORTS	408	548	25,5-	4704	4250	10,7
	AUSSERORTS	185	201	8,0-	3181	2695	18,0
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES OEL	ZUSAMMEN	28	43	34,9-	256	343	25,4-
	INNERORTS	20	29	31,0-	178	254	29,9-
	AUSSERORTS	8	14	X	78	89	12,4-
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	13	7	X	45	55	18,2-
	INNERORTS	4	3	X	19	25	24,0-
	AUSSERORTS	9	4	X	26	30	13,3-
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	1	3	X	3458	2499	38,4
	INNERORTS	-	-	-	1723	1150	49,8
	AUSSERORTS	1	3	X	1735	1349	28,6
REGEN	ZUSAMMEN	526	648	18,8-	4033	3924	2,8
	INNERORTS	376	484	22,3-	2747	2747	-
	AUSSERORTS	150	164	8,5-	1286	1177	9,3
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	25	48	47,9-	93	124	25,0-
	INNERORTS	8	32	X	37	74	50,0-
	AUSSERORTS	17	16	6,3	56	50	12,0
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	11	26	57,7-	140	145	3,4-
	INNERORTS	5	14	X	56	75	25,3-
	AUSSERORTS	6	12	X	84	70	20,0
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	5	X	43	25	72,0
	INNERORTS	-	1	X	13	3	X
	AUSSERORTS	1	4	X	30	22	36,4
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	10	21	52,4-	97	120	19,2-
	INNERORTS	5	13	X	43	72	40,3-
	AUSSERORTS	5	8	X	54	48	12,5
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	3	1	X	16	10	60,0
	INNERORTS	3	1	X	14	7	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	6	3	X
	INNERORTS	-	-	-	5	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	1	1	-
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	1	X	1	3	X
	INNERORTS	-	-	-	1	2	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	78	91	14,3-	641	523	22,6
	INNERORTS	44	49	10,2-	326	276	18,1
	AUSSERORTS	34	42	19,0-	315	247	27,5
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	26	16	62,5	205	56	X
	INNERORTS	7	5	X	51	16	X
	AUSSERORTS	19	11	72,7	154	40	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	5	14	X	124	126	1,6-
	INNERORTS	4	10	X	73	65	12,3
	AUSSERORTS	1	4	X	51	61	16,4-
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	42	36	16,7	265	246	7,7
	INNERORTS	32	26	23,1	192	171	12,3
	AUSSERORTS	10	10	-	73	75	2,7-
SEITENWIND	ZUSAMMEN	5	13	X	36	75	52,0-
	INNERORTS	1	2	X	6	13	X
	AUSSERORTS	4	11	X	30	62	51,6-
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	-	12	X	11	20	45,0-
	INNERORTS	-	6	X	4	11	X
	AUSSERORTS	-	6	X	7	9	X

NOCH: 8. URSACHEN VON STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSACHE	ORTSLAGE	OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS OKTOBER		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1987	1986		1987	1986	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	81	101	19,8-	632	746	15,3-
	INNERORTS	29	34	14,7-	253	326	22,4-
	AUSSERORTS	52	67	22,4-	379	420	9,8-
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	6	7	X	36	51	29,4-
	INNERORTS	6	3	X	31	40	22,5-
	AUSSERORTS	-	4	X	5	11	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	25	25	-	197	245	19,6-
	INNERORTS	1	2	X	10	25	60,0-
	AUSSERORTS	24	23	4,3	187	220	15,0-
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	35	54	35,2-	293	332	11,7-
	INNERORTS	12	21	42,9-	150	189	20,6-
	AUSSERORTS	23	33	30,3-	143	143	-
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	15	15	-	106	118	10,2-
	INNERORTS	10	8	X	62	72	13,9-
	AUSSERORTS	5	7	X	44	46	4,3-
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	15	21	28,6-	155	170	8,8-
	INNERORTS	9	9	-	84	83	1,2
	AUSSERORTS	6	12	X	71	87	18,4-
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	10	8	X	53	67	20,9-
	INNERORTS	7	4	X	43	45	4,4-
	AUSSERORTS	3	4	X	10	22	54,5-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	12009	12522	4,1-	103551	106296	2,6-
	INNERORTS	8619	9253	6,9-	73298	77178	5,0-
	AUSSERORTS	3390	3269	3,7	30253	29118	3,9

9. URSACHEN DER FAHRZEUGFUEHRER BEI STRASSENVERKEHRСУNFAELLEN MIT PERSONENSCHADEN

URSAACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAED. MIT AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR. M.AMTL. KENNZ.	FAHR- RAEDER
		OKTOBER 1987	1987			OKTOBER 1986	1986		PROZENT			
ANZAHL											PROZENT	
URSACHEN INSGESAMT	10010	7268	441	1150	10386	7348	531	1261	3,6-	1,1-	17,0-	8,8-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	598	417	26	97	617	402	30	99	3,1-	3,7	13,3-	2,0-
ALKOHOLEINFLUSS	533	364	25	91	552	353	28	93	3,4-	3,1	10,7-	2,2-
STRASSEN BENUTZUNG	639	207	23	302	668	207	28	337	4,3-	-	17,9-	10,4-
GESCHWINDIGKEIT	1738	1422	155	35	1790	1413	203	19	2,9-	0,6	23,6-	84,2
ABSTAND	1056	875	40	19	1013	832	56	17	4,2	5,2	28,6-	11,8
UEBERHOLEN	431	269	61	26	446	287	60	30	3,4-	4,3-	1,7	13,3-
VORBEIFAHREN	58	44	1	3	42	27	3	2	38,1	63,0	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	100	71	3	8	99	65	3	19	1,0	9,2	-	X
VORFAHRT, VORRANG	1646	1288	24	194	1741	1349	25	194	5,5-	4,5-	4,0-	-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	1215	1002	16	99	1278	1050	8	101	4,9-	4,6-	X	2,0-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	223	156	2	49	231	151	8	49	3,5-	3,3	X	-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1769	1358	30	188	1946	1464	29	254	9,1-	7,2-	3,4	26,0-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	680	541	16	46	704	564	18	43	3,4-	4,1-	11,1-	7,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	128	108	2	6	154	130	3	6	16,9-	16,9-	X	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	131	114	1	1	143	127	1	1	8,4-	10,2-	-	-
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	37	5	1	23	42	8	1	21	11,9-	X	-	9,5
LADUNG, BESETZUNG	35	7	-	7	32	10	-	2	9,4	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1092	650	60	201	1103	593	74	223	1,0-	9,6	18,9-	9,9-

URSAACHE	JANUAR BIS OKTOBER 1987				JANUAR BIS OKTOBER 1986				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	84125	60536	4839	9829	87495	61099	6284	10575	3,9-	0,9-	23,0-	7,1-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	5388	3788	237	823	5639	3884	329	813	4,5-	2,5-	28,0-	1,2
ALKOHOLEINFLUSS	4776	3313	229	777	5042	3422	310	771	5,3-	3,2-	26,1-	0,8
STRASSEN BENUTZUNG	5360	1813	260	2583	5586	1815	330	2637	4,0-	0,1-	21,2-	2,0-
GESCHWINDIGKEIT	16980	13539	1867	306	16388	12657	2321	250	3,6	7,0	19,6-	22,4
ABSTAND	7797	6270	478	161	7870	6077	712	174	0,9-	3,2	32,9-	7,5-
UEBERHOLEN	3731	2307	633	264	4069	2386	802	287	8,3-	3,3-	21,1-	8,0-
VORBEIFAHREN	401	298	20	27	383	262	21	32	4,7	13,7	4,8-	15,6-
NEBENEINANDERFAHREN	810	558	32	87	765	505	24	92	5,9	10,5	33,3	5,4-
VORFAHRT, VORRANG	13370	10420	271	1548	14404	11005	343	1748	7,2-	5,3-	21,0-	11,4-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSZEICHEN	9589	7845	125	867	10342	8332	169	999	7,3-	5,8-	26,0-	13,2-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	1970	1365	61	370	1988	1320	70	391	0,9-	3,4	12,9-	5,4-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	14245	10895	218	1715	15474	11605	301	2029	7,9-	6,1-	27,6-	15,5-
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	5446	4412	163	338	5623	4473	216	362	3,1-	1,4-	24,5-	6,6-
AN UEBERWEGEN, FURTEN	1022	843	24	58	1160	938	27	72	11,9-	10,1-	11,1-	19,4-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	1017	897	5	3	1107	987	7	5	8,1-	9,1-	X	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	184	37	8	107	217	44	15	114	15,2-	15,9-	X	6,1-
LADUNG, BESETZUNG	287	56	10	51	308	66	7	56	6,8-	15,2-	X	8,9-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	9109	5246	637	1816	9662	5333	856	1976	5,7-	1,6-	25,6-	8,1-

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	534	301	233	384	5	75	304
	AUSSERORTS	42	17	25	24	-	3	21
	ZUSAMMEN	576	318	258	408	5	78	325
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	309	214	95	254	1	62	191
	AUSSERORTS	46	20	26	29	1	7	21
	ZUSAMMEN	355	234	121	283	2	69	212
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	345	226	119	300	2	61	237
	AUSSERORTS	46	20	26	35	-	7	28
	ZUSAMMEN	391	246	145	335	2	68	265
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	154	124	30	145	-	36	109
	AUSSERORTS	15	10	5	12	-	-	12
	ZUSAMMEN	169	134	35	157	-	36	121
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	162	121	41	151	2	28	121
	AUSSERORTS	16	10	6	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	178	131	47	167	2	31	134
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	117	73	44	97	1	23	73
	AUSSERORTS	14	4	10	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	131	77	54	102	1	23	78
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	122	90	32	97	1	22	74
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	132	95	37	104	1	24	79
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	71	35	36	40	-	11	29
	AUSSERORTS	13	6	7	15	-	-	15
	ZUSAMMEN	84	41	43	55	-	11	44
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	91	43	48	56	-	15	41
	AUSSERORTS	8	4	4	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	99	47	52	67	-	17	50
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	209	146	63	169	1	35	133
	AUSSERORTS	40	23	17	46	-	13	33
	ZUSAMMEN	249	169	80	215	1	48	166
BEDBURG-HAU	INNERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	5	5	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	14	9	5	11	-	3	8
EMMERICH, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	20	12	8	13	-	1	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	10	10	-	11	-	3	8
	AUSSERORTS	13	10	3	17	-	10	7
	ZUSAMMEN	23	20	3	28	-	13	15
GOCH, STADT	INNERORTS	15	12	3	14	-	4	10
	AUSSERORTS	11	5	6	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	26	17	9	21	-	4	17
ISSUM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
KALKAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	9	7	2	10	2	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	2	4	4
KERKEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	8	7	1	10	-	4	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	9	6	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	11	-	4	7
KLEVE, STADT	INNERORTS	27	17	10	20	-	6	14
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	29	18	11	23	-	9	14
KRANENBURG	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	-	1
REES, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	3	3
RHEURDT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	9	-	3	6

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
UEDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	3	3
WACHTENDONK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	6	5	1	10	-	3	7
WEEZE	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	10	7	3	11	-	4	7
KREIS KLEVE	INNERORTS	92	66	26	74	-	19	55
	AUSSERORTS	104	71	33	103	3	40	60
	ZUSAMMEN	196	137	59	177	3	59	115
ERKRATH, STADT	INNERORTS	14	9	5	11	-	-	11
	AUSSERORTS	17	7	10	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	31	16	15	23	-	1	22
HAAN, STADT	INNERORTS	11	7	4	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	17	11	6	13	-	4	9
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	4	8
HILDEN, STADT	INNERORTS	10	8	2	9	-	-	9
	AUSSERORTS	14	10	4	14	-	8	6
	ZUSAMMEN	24	18	6	23	-	8	15
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	21	18	3	20	-	3	17
	AUSSERORTS	11	9	2	12	1	2	9
	ZUSAMMEN	32	27	5	32	1	5	26
METTMANN, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	3	5
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	12	-	3	9
MONHEIM, STADT	INNERORTS	12	10	2	14	-	1	13
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	1	14
RATINGEN, STADT	INNERORTS	31	21	10	25	-	8	17
	AUSSERORTS	41	16	25	18	-	2	16
	ZUSAMMEN	72	37	35	43	-	10	33
VELBERT, STADT	INNERORTS	35	23	12	27	-	4	23
	AUSSERORTS	11	8	3	13	-	1	12
	ZUSAMMEN	46	31	15	40	-	5	35
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	2	8
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	2	10
KREIS METTMANN	INNERORTS	163	120	43	141	-	26	115
	AUSSERORTS	115	61	54	84	1	17	66
	ZUSAMMEN	278	181	97	225	1	43	181
DORMAGEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	16	14	2	19	-	4	15
	ZUSAMMEN	27	21	6	26	-	6	20
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	28	19	9	23	-	7	16
	AUSSERORTS	14	9	5	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	42	28	14	38	-	13	25
JUECHEN	INNERORTS	12	8	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	12	5	12	-	4	8
KAARST, STADT	INNERORTS	25	12	13	14	-	3	11
	AUSSERORTS	18	8	10	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	43	20	23	25	-	5	20
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	13	10	3	14	-	3	11
	AUSSERORTS	8	8	-	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	21	18	3	26	-	5	21
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	24	19	5	19	-	7	12
	AUSSERORTS	10	4	6	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	34	23	11	30	-	8	22
NEUSS, STADT	INNERORTS	113	61	52	68	-	13	55
	AUSSERORTS	51	31	20	50	1	7	42
	ZUSAMMEN	164	92	72	118	1	20	97
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	228	138	90	155	-	38	117
	AUSSERORTS	125	79	46	123	1	24	98
	ZUSAMMEN	353	217	136	278	1	62	215
BRUEGGEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
GREFRATH	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	6	-	3	3
KEMPEN, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	-	5	8
	AUSSERORTS	10	8	2	17	1	-	16
	ZUSAMMEN	26	19	7	30	1	5	24
NETTETAL, STADT	INNERORTS	14	12	2	13	1	4	8
	AUSSERORTS	12	7	5	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	26	19	7	23	2	6	15
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	4	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	11	1	6	4
SCHWALMTAL	INNERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	9	-	5	4
TOENISVORST, STADT	INNERORTS	11	10	1	13	-	3	10
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	20	16	4	20	-	7	13
VIERSEN, STADT	INNERORTS	33	20	13	24	-	6	18
	AUSSERORTS	15	8	7	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	48	28	20	38	-	12	26
WILLICH, STADT	INNERORTS	13	7	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	11	8	3	10	2	1	7
	ZUSAMMEN	24	15	9	18	2	2	14
KREIS VIERSEN	INNERORTS	100	69	31	84	1	27	56
	AUSSERORTS	70	46	24	74	5	20	49
	ZUSAMMEN	170	115	55	158	6	47	105
ALPEN	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	10	7	3	10	1	1	8
	ZUSAMMEN	14	9	5	13	1	2	10
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	40	27	13	34	-	8	26
	AUSSERORTS	17	7	10	15	1	6	8
	ZUSAMMEN	57	34	23	49	1	14	34
HAMMINKELN	INNERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	13	8	5	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	21	14	7	16	1	7	8
HUENXE	INNERORTS	3	2	1	3	2	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	11	1	4	6
	ZUSAMMEN	14	9	5	14	3	4	7
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	19	16	3	20	1	8	11
	AUSSERORTS	13	9	4	12	-	4	8
	ZUSAMMEN	32	25	7	32	1	12	19
MOERS, STADT	INNERORTS	57	41	16	47	-	13	34
	AUSSERORTS	43	19	24	27	1	7	19
	ZUSAMMEN	100	60	40	74	1	20	53
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	5	4
	AUSSERORTS	6	6	-	8	3	-	5
	ZUSAMMEN	17	13	4	17	3	5	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	8	2	5	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	2	6	4
SCHERMBECK	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	4	7
SONSBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	23	14	9	17	-	1	16
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	29	15	14	18	-	1	17
WESEL, STADT	INNERORTS	24	17	7	22	-	10	12
	AUSSERORTS	16	11	5	16	-	8	8
	ZUSAMMEN	40	28	12	38	-	18	20

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	8	4	4	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	13	9	4	19	-	6	13
KREIS WESEL	INNERORTS	207	146	61	175	3	53	119
	AUSSERORTS	160	90	70	143	10	48	85
	ZUSAMMEN	367	236	131	318	13	101	204
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2904	1912	992	2322	17	531	1774
	AUSSERORTS	824	466	358	727	21	186	520
	ZUSAMMEN	3728	2378	1350	3049	38	717	2294
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	139	108	31	133	-	43	90
	AUSSERORTS	42	22	20	38	-	7	31
	ZUSAMMEN	181	130	51	171	-	50	121
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	219	131	88	156	1	35	120
	AUSSERORTS	28	15	13	20	1	7	12
	ZUSAMMEN	247	146	101	176	2	42	132
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	593	423	170	503	3	122	378
	AUSSERORTS	189	94	95	128	3	22	103
	ZUSAMMEN	782	517	265	631	6	144	481
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	67	25	83	1	20	62
	AUSSERORTS	21	10	11	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	113	77	36	99	1	22	76
ALSDORF, STADT	INNERORTS	26	18	8	18	1	5	12
	AUSSERORTS	16	9	7	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	42	27	15	29	1	7	21
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	1	3	8
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	33	22	11	26	1	7	18
	AUSSERORTS	17	7	10	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	50	29	21	38	1	10	27
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	27	23	4	26	-	5	21
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	31	27	4	30	-	5	25
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	1	4
ROETGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	8	-	4	4
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	27	19	8	21	1	3	17
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	34	25	9	29	2	5	22
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	20	16	4	19	1	5	13
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	31	22	9	27	1	6	20
KREIS AACHEN	INNERORTS	147	107	40	121	4	28	89
	AUSSERORTS	70	44	26	60	2	14	44
	ZUSAMMEN	217	151	66	181	6	42	133
ALDENHOVEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3
DUEREN, STADT	INNERORTS	65	42	23	62	-	7	55
	AUSSERORTS	19	12	7	16	2	2	12
	ZUSAMMEN	84	54	30	78	2	9	67
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
HUERTGENWALD	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	4	1	2	1
INDEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	1	-
JUELICH,STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	16	12	4	16	-	3	13

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	-	9
LANGERWEHE	INNERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	AUSSERORTS	8	3	5	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	1	3	8
LINNICH, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	1	2
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	1	4	1	-	-	1
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
NIEDERZIER	INNERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	7	3	11	-	2	9
	ZUSAMMEN	14	11	3	16	-	3	13
NOERVENICH	INNERORTS	7	6	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	11	10	1	10	-	3	7
TITZ	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	2	-
	ZUSAMMEN	11	5	6	5	1	3	1
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	2	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	116	78	38	103	-	16	87
	AUSSERORTS	89	51	38	68	5	19	44
	ZUSAMMEN	205	129	76	171	5	35	131
BEDBURG, STADT	INNERORTS	13	10	3	10	-	3	7
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	18	15	3	15	-	5	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	24	17	7	18	-	5	13
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	32	23	9	25	-	7	18
BRUEHL, STADT	INNERORTS	37	26	11	28	-	5	23
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	41	29	12	31	-	6	25
ELSDORF	INNERORTS	9	7	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	10	4	15	-	4	11
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	21	9	12	12	-	6	6
	AUSSERORTS	20	11	9	19	-	7	12
	ZUSAMMEN	41	20	21	31	-	13	18
FRECHEN, STADT	INNERORTS	24	15	9	16	-	4	12
	AUSSERORTS	13	6	7	9	-	6	3
	ZUSAMMEN	37	21	16	25	-	10	15
HUERTH, STADT	INNERORTS	38	24	14	30	-	9	21
	AUSSERORTS	15	8	7	9	1	1	7
	ZUSAMMEN	53	32	21	39	1	10	28
KERPEN, STADT	INNERORTS	27	17	10	19	-	2	17
	AUSSERORTS	17	7	10	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	44	24	20	29	-	5	24
PULHEIM, STADT	INNERORTS	22	17	5	18	-	2	16
	AUSSERORTS	16	9	7	14	1	5	8
	ZUSAMMEN	38	26	12	32	1	7	24
WESSELING, STADT	INNERORTS	20	14	6	17	-	7	10
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	23	17	6	20	-	8	12
ERFTKREIS	INNERORTS	235	156	79	180	-	46	134
	AUSSERORTS	106	61	45	82	2	29	51
	ZUSAMMEN	341	217	124	262	2	75	185
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	2	1
BLANKENHEIM	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	-	4
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	34	23	11	31	1	10	20
	AUSSERORTS	15	7	8	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	49	30	19	39	1	15	23
HELLENTHAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
KALL	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	4	5	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	11	6	5	7	-	4	3
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	15	6	9	14	-	7	7
NETTERSHEIM	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	-	2	9
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	5	4
WEILERSWIST	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	16	8	8	13	-	6	7
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	10	7	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	11	6	11	-	3	8
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	70	44	26	58	1	16	41
	AUSSERORTS	76	36	40	54	-	28	26
	ZUSAMMEN	146	80	66	112	1	44	67
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	17	9	8	11	1	2	8
	AUSSERORTS	12	7	5	17	1	8	8
	ZUSAMMEN	29	16	13	28	2	10	16
GANGELT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	1	2
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	11	8	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	17	12	5	17	-	7	10
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	19	12	7	15	1	9	5
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	28	15	13	18	1	10	7
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	17	11	6	13	1	4	8
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	20	13	7	17	2	5	10
SELFKANT	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	2	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	5	3
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	14	12	2	14	-	6	8
WALDFEUCHT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	9	-	5	4
WEGBERG, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	23	15	8	18	-	8	10
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	93	60	33	72	3	28	41
	AUSSERORTS	55	34	21	55	2	27	26
	ZUSAMMEN	148	94	54	127	5	55	67
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	-	6
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	9	3	12	-	1	11
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	7	-	2	5

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	18	16	2	22	-	1	21
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	27	19	8	25	-	2	23
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	AUSSERORTS	3	2	1	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	7	1	4	2
LINDLAR	INNERORTS	5	2	3	2	-	2	-
	AUSSERORTS	10	5	5	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	15	7	8	12	-	7	5
MARIENHEIDE	INNERORTS	10	8	2	9	-	1	8
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	13	1	2	10
MORSBACH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
NUEMBRECHT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	1	3	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	1	2	2
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	10	8	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	10	9	1	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	20	17	3	20	1	8	11
REICHSHOF	INNERORTS	9	6	3	9	-	4	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	10	-	4	6
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	9	5	4	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	9	-	1	8
WIEHL, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	23	17	6	21	-	3	18
	ZUSAMMEN	30	20	10	25	-	4	21
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	10	-	5	5
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	99	65	34	82	-	23	59
	AUSSERORTS	93	58	35	76	4	19	53
	ZUSAMMEN	192	123	69	158	4	42	112
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	57	38	19	42	1	7	34
	AUSSERORTS	18	9	9	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	75	47	28	54	1	10	43
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	1	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	4	5	7	-	2	5
KUERTEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	3	5
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	8	5	3	7	1	4	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	1	5	3
ODENTHAL	INNERORTS	4	2	2	3	1	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	9	5	4	12	1	2	9
OVERATH	INNERORTS	14	3	11	3	-	1	2
	AUSSERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	22	9	13	12	-	3	9
ROESRATH	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	14	9	5	9	-	2	7
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	15	10	5	11	-	6	5
	AUSSERORTS	7	5	2	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	22	15	7	22	-	10	12
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	113	67	46	75	3	22	50
	AUSSERORTS	59	35	24	58	-	15	43
	ZUSAMMEN	172	102	70	133	3	37	93
ALFTER	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3	4
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	8	1	10	1	3	6
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	17	11	6	14	1	6	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	12	10	2	15	-	5	10
	AUSSERORTS	16	13	3	17	-	3	14
	ZUSAMMEN	28	23	5	32	-	8	24
EITORF	INNERORTS	13	7	6	10	-	2	8
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	14	8	6	13	-	3	10
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	17	16	1	21	-	6	15
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	29	23	6	32	-	9	23
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	15	10	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	22	10	12	13	1	2	10
	ZUSAMMEN	37	20	17	27	1	4	22
LOHMAR	INNERORTS	7	6	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	14	6	8	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	21	12	9	16	-	2	14
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	13	5	8	7	-	1	6
MUCH	INNERORTS	3	3	-	5	-	1	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	2	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	8	-	8	-	2	6
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	4	4	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	10	9	1	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	14	13	1	17	-	2	15
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	1	-	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	25	17	8	22	-	1	21
	AUSSERORTS	14	6	8	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	39	23	16	33	-	2	31
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	20	13	7	13	-	4	9
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	29	17	12	19	-	5	14
SWISTTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	11	8	3	10	-	2	8
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	35	26	9	30	-	4	26
	AUSSERORTS	10	7	3	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	45	33	12	38	-	4	34
WACHTBERG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
WINDECK	INNERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	9	-	3	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	182	131	51	166	1	34	131
	AUSSERORTS	164	98	66	134	2	29	103
	ZUSAMMEN	346	229	117	300	3	63	234
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	2098	1437	661	1732	17	433	1282
	AUSSERORTS	992	558	434	789	21	218	550
	ZUSAMMEN	3090	1995	1095	2521	38	651	1832
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	57	33	24	39	-	9	30
	AUSSERORTS	26	14	12	24	-	7	17
	ZUSAMMEN	83	47	36	63	-	16	47
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	141	88	53	107	-	21	86
	AUSSERORTS	41	21	20	33	-	4	29
	ZUSAMMEN	182	109	73	140	-	25	115
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	203	141	62	151	1	36	114
	AUSSERORTS	47	26	21	35	1	11	23
	ZUSAMMEN	250	167	83	186	2	47	137
AHAUS, STADT	INNERORTS	11	9	2	11	-	3	8
	AUSSERORTS	16	11	5	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	27	20	7	25	-	9	16

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	41	27	14	38	-	13	25
	AUSSERORTS	11	5	6	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	52	32	20	44	-	17	27
BORKEN, STADT	INNERORTS	19	11	8	12	-	5	7
	AUSSERORTS	13	9	4	13	4	2	7
	ZUSAMMEN	32	20	12	25	4	7	14
GESCHER, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	7	6	1	9	1	3	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	11	1	4	6
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	25	21	4	26	-	7	19
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	31	26	5	32	-	11	21
HEEK	INNERORTS	5	4	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	5	-	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	10	9	1	14	1	2	11
HEIDEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	4	4	-	8	-	3	5
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
LEGDEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	3	2	1	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	1	2	3
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	4	3
REKEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	5	1	6	-	1	5
RHEDE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
STADTLOHN, STADT	INNERORTS	10	9	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	5	5	-	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	14	1	17	-	4	13
SUEDLOHN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
VELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	3	3	-	4	-	1	3
VREDEN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	10	6	4	7	-	1	6
KREIS BORKEN	INNERORTS	134	99	35	122	-	37	85
	AUSSERORTS	95	68	27	95	7	33	55
	ZUSAMMEN	229	167	62	217	7	70	140
ASCHEBERG	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	12	7	5	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	10	1	6	3
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	2	4
COESFELD, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	22	15	7	15	-	6	9
DUELLEN, STADT	INNERORTS	14	8	6	9	-	3	6
	AUSSERORTS	17	9	8	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	31	17	14	22	-	7	15
HAVIXBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	5	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	5	-	5	-
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	1	6
	AUSSERORTS	15	6	9	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	28	13	15	18	-	4	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
NOTTULN	INNERORTS	7	4	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	10	3	7	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	17	7	10	11	-	7	4
OLFEN, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	7	6	1	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	10	8	2	10	1	3	6
ROSENDAHL	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
SENDEN	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	17	6	11	8	-	6	2
KREIS COESFELD	INNERORTS	65	35	30	37	-	12	25
	AUSSERORTS	103	54	49	77	2	39	36
	ZUSAMMEN	168	89	79	114	2	51	61
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	38	22	16	29	-	5	24
	AUSSERORTS	8	7	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	46	29	17	37	-	9	28
DATTELN, STADT	INNERORTS	21	14	7	17	-	2	15
	AUSSERORTS	6	5	1	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	27	19	8	27	-	7	20
DORSTEN, STADT	INNERORTS	41	30	11	34	-	9	25
	AUSSERORTS	22	10	12	21	-	10	11
	ZUSAMMEN	63	40	23	55	-	19	36
GLADBECK, STADT	INNERORTS	45	31	14	32	-	6	26
	AUSSERORTS	9	4	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	54	35	19	40	-	6	34
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	18	10	8	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	25	14	11	20	-	8	12
HERTEN, STADT	INNERORTS	32	23	9	33	-	11	22
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	37	25	12	36	-	11	25
MARL, STADT	INNERORTS	43	34	9	37	-	7	30
	AUSSERORTS	10	8	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	53	42	11	45	-	10	35
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	11	10	1	10	-	4	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	12	11	1	11	-	4	7
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	80	50	30	59	2	14	43
	AUSSERORTS	16	4	12	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	96	54	42	67	2	19	46
WALTROP, STADT	INNERORTS	7	4	3	5	1	-	4
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	1	1	10
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	325	222	103	260	3	60	197
	AUSSERORTS	103	57	46	90	-	34	56
	ZUSAMMEN	428	279	149	350	3	94	253
ALTENBERGE	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	1	5	1	-	-	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	2	8
GREVEN, STADT	INNERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	17	11	6	17	-	7	10
	ZUSAMMEN	26	19	7	26	-	9	17
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	4	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	6	-	4	2
HOPSTEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
HORSTHAR, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	20	18	2	30	1	11	18
	AUSSERORTS	17	6	11	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	37	24	13	36	2	13	21
LADBERGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
LAER	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	12	9	3	10	-	4	6
	AUSSERORTS	18	10	8	15	1	8	6
	ZUSAMMEN	30	19	11	25	1	12	12
LIENEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
LOTTE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	5	-	1	4
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1	2
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
NORDWALDE	INNERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	10	4	6	7	-	1	6
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
RHEINE, STADT	INNERORTS	49	35	14	44	1	17	26
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	57	40	17	53	1	20	32
SAERBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
STEINFURT, STADT	INNERORTS	9	7	2	10	1	3	6
	AUSSERORTS	9	7	2	15	-	6	9
	ZUSAMMEN	18	14	4	25	1	9	15
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	7	1	3	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	1	3	3
WETTRINGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	152	110	42	141	3	50	88
	AUSSERORTS	126	64	62	91	3	36	52
	ZUSAMMEN	278	174	104	232	6	86	140
AHLEN, STADT	INNERORTS	28	21	7	23	1	10	12
	AUSSERORTS	9	8	1	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	37	29	8	35	1	18	16
BECKUM, STADT	INNERORTS	11	9	2	10	-	5	5
	AUSSERORTS	16	8	8	13	1	3	9
	ZUSAMMEN	27	17	10	23	1	8	14
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	1	4
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	11	-	3	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	5	-	1	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	6	6	-	10	1	3	6
	ZUSAMMEN	7	7	-	11	1	4	6
DELDE, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	4	1
	AUSSERORTS	10	6	4	9	2	4	3
	ZUSAMMEN	18	11	7	14	2	8	4
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	10	5	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	4	6
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	3	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	8	1	18	1	10	7
	ZUSAMMEN	14	12	2	23	1	11	11
WADERSLOH	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	-	3	4
WARENDORF, STADT	INNERORTS	17	14	3	15	-	7	8
	AUSSERORTS	13	7	6	10	1	2	7
	ZUSAMMEN	30	21	9	25	1	9	15
KREIS WARENDORF	INNERORTS	87	66	21	75	1	36	38
	AUSSERORTS	97	64	33	103	6	38	59
	ZUSAMMEN	184	130	54	178	7	74	97
REGIERUNGSBEZIRK MUENSTER	INNERORTS	1164	794	370	932	8	261	663
	AUSSERORTS	638	368	270	548	19	202	327
	ZUSAMMEN	1802	1162	640	1480	27	463	990
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	213	121	92	139	-	36	103
	AUSSERORTS	60	34	26	44	3	14	27
	ZUSAMMEN	273	155	118	183	3	50	130
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	3	6
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	34	28	6	32	-	7	25
	AUSSERORTS	16	10	6	11	-	4	7
	ZUSAMMEN	50	38	12	43	-	11	32
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	7	6	1	8	-	1	7
	AUSSERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	1	3	9
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	3	2
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	5	3
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	5	1
LANGENBERG	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
RHEDA - WIEDENBRUECK, STADT	INNERORTS	22	12	10	14	-	6	8
	AUSSERORTS	16	10	6	13	-	4	9
	ZUSAMMEN	38	22	16	27	-	10	17
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	11	7	4	8	-	5	3
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	-	5	4
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	13	9	4	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	22	14	8	16	-	4	12
STEINHAGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	1	2	3
VERL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	8	4	4	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	1	6	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	5	1	7	1	1	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	1	3	8
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	1	6	1	-	-	1
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	115	72	43	82	-	25	57
	AUSSERORTS	103	64	39	79	4	32	43
	ZUSAMMEN	218	136	82	161	4	57	100
BUENDE, STADT	INNERORTS	17	17	-	18	1	8	9
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	22	21	1	22	1	9	12
ENGER, STADT	INNERORTS	9	5	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	14	9	5	12	-	4	8
HERFORD, STADT	INNERORTS	30	16	14	21	-	10	11
	AUSSERORTS	19	13	6	17	-	5	12
	ZUSAMMEN	49	29	20	38	-	15	23
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	2	6
KIRCHLEGNERN	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	8	2	8	-	2	6
LOEHNE, STADT	INNERORTS	11	11	-	13	-	2	11
	AUSSERORTS	10	8	2	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	21	19	2	29	-	8	21
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	2	-	1	1
SPENGE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
VLOTHO, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	AUSSERORTS	14	7	7	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	22	11	11	12	-	4	8
KREIS HERFORD	INNERORTS	93	68	25	79	1	26	52
	AUSSERORTS	62	39	23	54	-	19	35
	ZUSAMMEN	155	107	48	133	1	45	87
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	AUSSERORTS	5	4	1	9	1	5	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	13	1	8	4
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	5	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	5	8	11	-	3	8
HOEXTER, STADT	INNERORTS	14	10	4	10	-	-	10
	AUSSERORTS	12	4	8	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	26	14	12	14	-	2	12
MARIENMUNSTER, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	1	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	9	3	6	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	11	4	7	5	-	1	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	3	1
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	1	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	45	24	21	24	-	7	17
	AUSSERORTS	45	23	22	39	1	17	21
	ZUSAMMEN	90	47	43	63	1	24	38
AUGUSTDORF	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	3	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	21	15	6	18	-	4	14
	AUSSERORTS	18	11	7	17	2	3	12
	ZUSAMMEN	39	26	13	35	2	7	26
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	1	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	8	5	3	9	1	3	5
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	4	2	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	10	3	2	5
DETMOLD, STADT	INNERORTS	42	29	13	35	1	5	29
	AUSSERORTS	8	6	2	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	50	35	15	42	1	7	34
DOERENTRUP	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
EXTERTAL	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	6	3	3	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	15	9	6	13	-	2	11
KALLE TAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	3	1	4	-	1	3
LAGE, STADT	INNERORTS	11	5	6	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	8	8	11	-	3	8
LEMGO, STADT	INNERORTS	21	15	6	19	-	4	15
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	29	20	9	25	-	5	20
LEOPOLDSHOEHE	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
LUEGDE, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
OERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	1	6
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
SCHLANGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	1	1
KREIS LIPPE	INNERORTS	140	92	48	111	4	26	81
	AUSSERORTS	74	50	24	72	3	15	54
	ZUSAMMEN	214	142	72	183	7	41	135
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	36	14	22	16	1	2	13
	AUSSERORTS	8	1	7	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	44	15	29	19	1	3	15
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	17	8	9	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	25	13	12	16	-	4	12
HILLE	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
HUELLHORST	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	7	4	3	4	-	-	4
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	12	9	3	11	1	4	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	17	13	4	15	1	6	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE	
MINDEN, STADT	INNERORTS	42	28	14	37	-	7	30
	AUSSERORTS	10	7	3	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	52	35	17	49	-	8	41
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	13	11	2	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	15	13	2	16	-	3	13
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	11	8	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	18	12	6	18	-	4	14
	ZUSAMMEN	29	20	9	27	-	6	21
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	1	5
RAHDEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	6	-	1	5
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	9	-	2	7
STEMWEDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	6	4	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	3	6
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	123	77	46	96	2	19	75
	AUSSERORTS	95	56	39	79	-	19	60
	ZUSAMMEN	218	133	85	175	2	38	135
ALTENBEKEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	1	1
BORCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	-	-	2
BUEREN, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	AUSSERORTS	9	5	4	7	1	4	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	1	5	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	6	-	3	3
HOEVELHOF	INNERORTS	8	5	3	5	-	2	3
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	4	6
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	-	3
PADERBORN, STADT	INNERORTS	81	41	40	46	-	16	30
	AUSSERORTS	46	25	21	36	1	10	25
	ZUSAMMEN	127	66	61	82	1	26	55
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	6	5	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	9	6	3	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	15	11	4	16	-	7	9
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	116	60	56	67	-	23	44
	AUSSERORTS	87	48	39	67	2	25	40
	ZUSAMMEN	203	108	95	134	2	48	84
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	845	514	331	598	7	162	429
	AUSSERORTS	526	314	212	434	13	141	280
	ZUSAMMEN	1371	828	543	1032	20	303	709
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	238	170	68	216	-	33	183
	AUSSERORTS	60	39	21	54	-	3	51
	ZUSAMMEN	298	209	89	270	-	36	234
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	356	232	124	280	3	56	221
	AUSSERORTS	80	43	37	65	-	14	51
	ZUSAMMEN	436	275	161	345	3	70	272
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	123	88	35	113	-	28	85
	AUSSERORTS	52	20	32	22	1	8	13
	ZUSAMMEN	175	108	67	135	1	36	98
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	101	64	37	77	2	17	58
	AUSSERORTS	43	30	13	38	-	11	27
	ZUSAMMEN	144	94	50	115	2	28	85

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	85	59	26	67	2	29	36
	AUSSERORTS	10	5	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	95	64	31	75	2	29	44
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	1	5
ENNEPETAL, STADT	INNERORTS	12	9	3	13	-	3	10
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	11	3	15	-	4	11
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	2	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	10	8	10	-	2	8
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	24	11	13	14	-	7	7
	AUSSERORTS	20	13	7	18	-	6	12
	ZUSAMMEN	44	24	20	32	-	13	19
HERDECKE, STADT	INNERORTS	8	7	1	9	-	2	7
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	12	2	15	-	4	11
SCHWELM, STADT	INNERORTS	13	11	2	12	-	3	9
	AUSSERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	20	16	4	17	-	6	11
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	9	5	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	22	12	10	18	-	7	11
	ZUSAMMEN	31	17	14	25	-	9	16
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	2	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	2	3
WITTEN, STADT	INNERORTS	52	43	9	50	-	17	33
	AUSSERORTS	17	8	9	14	-	7	7
	ZUSAMMEN	69	51	18	64	-	24	40
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	138	99	39	119	-	38	81
	AUSSERORTS	86	50	36	70	-	27	43
	ZUSAMMEN	224	149	75	189	-	65	124
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	53	33	20	34	-	11	23
	AUSSERORTS	16	8	8	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	69	41	28	46	-	14	32
BESTWIG	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	1	5
BRILON, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	10	8	2	12	-	8	4
	ZUSAMMEN	16	12	4	18	-	10	8
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	6	-	1	5
HALLENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	4	-	4	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	4	-	4	-
MARSBERG, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	5	2	12	-	5	7
	ZUSAMMEN	11	9	2	16	-	7	9
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	1	2
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	18	8	10	10	-	2	8
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	27	14	13	17	-	5	12
OLSBERG, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	-	3	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	-	4	2
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	8	2	6	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	9	6	3	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	21	13	8	15	-	6	9
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	5	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	5	2	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	120	72	48	77	-	26	51
	AUSSERORTS	71	48	23	70	-	31	39
	ZUSAMMEN	191	120	71	147	-	57	90
ALTENA, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	5	5
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	18	10	8	11	-	5	6
BALVE, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	5	-	1	4
HALVER, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	12	8	4	9	-	3	6
HEMER, STADT	INNERORTS	21	16	5	16	-	5	11
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	18	6	19	-	6	13
HERSCHEID	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	43	30	13	38	-	9	29
	AUSSERORTS	15	9	6	17	2	4	11
	ZUSAMMEN	58	39	19	55	2	13	40
KIERSPE, STADT	INNERORTS	10	6	4	6	1	1	4
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	21	12	9	12	1	2	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	39	22	17	29	1	2	26
	AUSSERORTS	27	11	16	22	-	1	21
	ZUSAMMEN	66	33	33	51	1	3	47
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	9	3	6	6	1	-	5
	AUSSERORTS	14	4	10	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	23	7	16	15	1	5	9
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	17	14	3	19	-	5	14
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	-	4
	ZUSAMMEN	23	18	5	24	1	5	18
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	-	2
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	4	3	7	-	5	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	14	5	9	7	1	1	5
	AUSSERORTS	5	2	3	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	19	7	12	13	1	6	6
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	5	3	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	17	10	7	12	-	2	10
WERDOHL, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	3	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	5	7	8	-	3	5
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	196	122	74	153	4	34	115
	AUSSERORTS	122	60	62	95	3	27	65
	ZUSAMMEN	318	182	136	248	7	61	180
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	8	7	1	8	-	3	5
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	5	9
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
FINNENTROP	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	7	5	2	5	1	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	15	10	5	12	1	3	8
OLPE, STADT	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	14	5	9	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	16	7	9	9	-	1	8

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- LEICHT- VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-
KREIS OLPE	INNERORTS	22	17	5	20	1	5
	AUSSERORTS	35	17	18	22	-	6
	ZUSAMMEN	57	34	23	42	1	11
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	5
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	-	5
BURBACH	INNERORTS	5	3	2	4	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	1	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	7	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	7	1	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	1
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	6
	ZUSAMMEN	16	10	6	18	-	7
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	4	3	1	3	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	-	1
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	13	7	6	9	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	2
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1
	ZUSAMMEN	8	6	2	7	-	3
NETPHEN	INNERORTS	12	5	7	8	-	2
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	17	-	6
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	6	5	1	7	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2
	ZUSAMMEN	9	8	1	12	-	2
SIEGEN, STADT	INNERORTS	59	35	24	45	1	7
	AUSSERORTS	13	9	4	12	1	3
	ZUSAMMEN	72	44	28	57	2	10
WILNSDORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	1
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	3
	ZUSAMMEN	13	8	5	11	-	4
KREIS SIEGEN - WITTGENSTEIN	INNERORTS	117	68	49	88	2	16
	AUSSERORTS	67	50	17	77	2	29
	ZUSAMMEN	184	118	66	165	4	45
ANROECHTE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	5	-	2
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	1	3	1	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	6	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	1	1
ENSE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	3	-	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	3
ERWITTE, STADT	INNERORTS	6	1	5	1	-	-
	AUSSERORTS	12	9	3	14	1	3
	ZUSAMMEN	18	10	8	15	1	3
GESEKE, STADT	INNERORTS	9	4	5	4	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	13	7	6	7	-	2
LIPPETAL	INNERORTS	4	2	2	2	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2
	ZUSAMMEN	10	6	4	8	-	3
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	25	19	6	21	1	3
	AUSSERORTS	13	5	8	7	1	3
	ZUSAMMEN	38	24	14	28	2	6
MOEHNESEE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	10	1	3
	ZUSAMMEN	8	6	2	11	1	3
RUETHEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	8	-	2
	ZUSAMMEN	11	9	2	11	-	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	24	18	6	21	-	3	18
	AUSSERORTS	7	5	2	10	-	6	4
	ZUSAMMEN	31	23	8	31	-	9	22
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	15	8	7	10	-	5	5
	AUSSERORTS	7	4	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	22	12	10	14	-	8	6
WELVER	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	4	-	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	2	7
WERL, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	2	5
	AUSSERORTS	19	8	11	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	28	15	13	17	-	6	11
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
KREIS SOEST	INNERORTS	111	70	41	77	1	18	58
	AUSSERORTS	102	63	39	94	4	34	56
	ZUSAMMEN	213	133	80	171	5	52	114
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	25	20	5	23	-	7	16
	AUSSERORTS	10	5	5	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	35	25	10	31	1	9	21
BOENEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	14	8	6	9	-	4	5
HOLZWICKEDE	INNERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	11	10	1	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	19	14	5	22	-	4	18
KAMEN, STADT	INNERORTS	17	10	7	11	-	1	10
	AUSSERORTS	26	12	14	16	-	3	13
	ZUSAMMEN	43	22	21	27	-	4	23
LUENEN, STADT	INNERORTS	45	37	8	40	-	6	34
	AUSSERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	54	43	11	47	-	7	40
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	16	14	2	15	-	4	11
	AUSSERORTS	23	7	16	12	1	5	6
	ZUSAMMEN	39	21	18	27	1	9	17
SELM, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	3	3	-	8	4	3	1
	ZUSAMMEN	12	8	4	14	4	5	5
UNNA, STADT	INNERORTS	28	24	4	29	-	5	24
	AUSSERORTS	34	18	16	21	1	6	14
	ZUSAMMEN	62	42	20	50	1	11	38
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	19	14	5	23	-	6	17
	AUSSERORTS	8	5	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	27	19	8	33	-	8	25
KREIS UNNA	INNERORTS	176	132	44	155	-	34	121
	AUSSERORTS	136	72	64	107	7	28	72
	ZUSAMMEN	312	204	108	262	7	62	193
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1783	1193	590	1442	15	334	1093
	AUSSERORTS	864	497	367	722	17	218	487
	ZUSAMMEN	2647	1690	957	2164	32	552	1580
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	8794	5850	2944	7026	64	1721	5241
	AUSSERORTS	3844	2203	1641	3220	91	965	2164
	ZUSAMMEN	12638	8053	4585	10246	155	2686	7405

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

11. STRASSENVERKEHRsunFAELLE UND VERUNGLUECKTE PERSONEN IM OKTOBER 1987 NACH TAGEN
11.1 AUF ALLEN STRASSEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	230	4	75	151	4	85	187	85	315
2. FREITAG	232	5	63	164	6	65	202	95	327
3. S A M S T A G	183	2	46	135	2	52	166	89	272
4. S O N N T A G	104	3	32	69	3	36	98	53	157
5. MONTAG	228	1	56	171	1	64	220	116	344
6. DIENSTAG	246	2	68	176	2	72	213	133	379
7. MITTWOCH	219	2	48	169	2	55	198	107	326
8. DONNERSTAG	181	2	54	125	2	58	157	121	302
9. FREITAG	237	4	60	173	4	65	202	97	334
10. S A M S T A G	198	2	54	142	2	60	181	79	277
11. S O N N T A G	92	1	26	65	1	27	86	62	154
12. MONTAG	301	3	75	223	3	79	277	194	495
13. DIENSTAG	241	2	64	175	2	67	200	128	369
14. MITTWOCH	199	2	53	144	2	57	176	80	279
15. DONNERSTAG	238	-	53	185	-	55	230	140	378
16. FREITAG	203	1	57	145	1	64	177	84	287
17. S A M S T A G	195	2	63	130	2	67	174	81	276
18. S O N N T A G	124	1	30	93	2	33	125	75	199
19. MONTAG	201	4	61	136	4	65	168	80	281
20. DIENSTAG	174	-	49	125	-	49	158	66	240
21. MITTWOCH	202	1	54	147	1	59	174	107	309
22. DONNERSTAG	205	3	44	158	3	48	182	105	310
23. FREITAG	226	4	56	166	4	64	218	132	358
24. S A M S T A G	158	2	42	114	2	47	149	119	277
25. S O N N T A G	102	-	29	73	-	32	95	62	164
26. MONTAG	146	2	42	102	2	44	128	67	213
27. DIENSTAG	131	1	34	96	1	37	109	57	188
28. MITTWOCH	160	2	44	114	2	55	139	77	237
29. DONNERSTAG	177	1	49	127	1	57	169	97	274
30. FREITAG	182	3	48	131	3	51	158	87	269
31. S A M S T A G	135	-	43	92	-	52	125	69	204
ZUSAMMEN	5850	62	1572	4216	64	1721	5241	2944	8794
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	69	1	25	43	1	26	78	44	113
2. FREITAG	88	2	34	52	2	38	77	55	143
3. S A M S T A G	70	-	24	46	-	30	81	48	118
4. S O N N T A G	68	3	23	42	3	35	58	31	99
5. MONTAG	61	3	24	34	6	42	58	58	119
6. DIENSTAG	85	3	25	57	4	33	81	82	167
7. MITTWOCH	51	3	11	37	3	19	56	47	98
8. DONNERSTAG	74	7	21	46	7	26	69	56	130
9. FREITAG	75	-	22	53	-	24	79	66	141
10. S A M S T A G	76	3	30	43	3	41	75	56	132
11. S O N N T A G	59	5	26	28	6	35	61	29	88
12. MONTAG	106	2	26	78	3	33	117	94	200
13. DIENSTAG	74	4	25	45	4	35	62	58	132
14. MITTWOCH	70	2	30	38	2	39	68	49	119
15. DONNERSTAG	81	-	30	51	-	37	82	81	162
16. FREITAG	66	5	27	34	5	33	60	59	125
17. S A M S T A G	70	3	26	41	3	40	75	42	112
18. S O N N T A G	95	4	33	58	4	41	94	56	151
19. MONTAG	81	6	19	56	7	28	79	50	131
20. DIENSTAG	56	1	20	35	1	23	50	31	87
21. MITTWOCH	72	2	28	42	2	35	59	51	123
22. DONNERSTAG	80	4	21	55	4	29	73	47	127
23. FREITAG	76	2	23	51	2	28	87	72	148
24. S A M S T A G	88	4	40	44	4	55	84	69	157
25. S O N N T A G	46	1	15	30	1	18	51	48	94
26. MONTAG	63	4	23	36	4	28	57	44	107
27. DIENSTAG	61	2	22	37	2	24	50	27	88
28. MITTWOCH	56	3	19	34	3	24	48	41	97
29. DONNERSTAG	61	3	15	43	3	17	67	55	116
30. FREITAG	60	2	18	40	2	25	62	57	117
31. S A M S T A G	65	-	20	45	-	24	66	38	103
ZUSAMMEN	2203	84	745	1374	91	965	2164	1641	3844
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	299	5	100	194	5	111	265	129	428
2. FREITAG	320	7	97	216	8	103	279	150	470
3. S A M S T A G	253	2	70	181	2	82	247	137	390
4. S O N N T A G	172	6	55	111	6	71	156	84	256
5. MONTAG	289	4	80	205	7	106	278	174	463
6. DIENSTAG	331	5	93	233	6	105	294	215	546
7. MITTWOCH	270	5	59	206	5	74	254	154	424
8. DONNERSTAG	255	9	75	171	9	84	226	177	432
9. FREITAG	312	4	82	226	4	89	281	163	475
10. S A M S T A G	274	5	84	185	5	101	256	135	409
11. S O N N T A G	151	6	52	93	7	62	147	91	242
12. MONTAG	407	5	101	301	6	112	394	288	695
13. DIENSTAG	315	6	89	220	6	102	262	186	501
14. MITTWOCH	269	4	83	182	4	96	244	129	398
15. DONNERSTAG	319	-	83	236	-	92	312	221	540
16. FREITAG	269	6	84	179	6	97	237	143	412
17. S A M S T A G	265	5	89	171	5	107	249	123	388
18. S O N N T A G	219	5	63	151	6	74	219	131	350
19. MONTAG	282	10	80	192	11	93	247	130	412
20. DIENSTAG	230	1	69	160	1	72	208	97	327
21. MITTWOCH	274	3	82	189	3	94	233	158	432
22. DONNERSTAG	285	7	65	213	7	77	255	152	437
23. FREITAG	302	6	79	217	6	92	305	204	506
24. S A M S T A G	246	6	82	158	6	102	233	188	434
25. S O N N T A G	148	1	44	103	1	50	146	110	258
26. MONTAG	209	6	65	138	6	72	185	111	320
27. DIENSTAG	192	3	56	133	3	61	159	84	276
28. MITTWOCH	216	5	63	148	5	79	187	118	334
29. DONNERSTAG	238	4	64	170	4	74	236	152	390
30. FREITAG	242	5	66	171	5	76	220	144	386
31. S A M S T A G	200	-	63	137	-	76	191	107	307
INSGESAMT	8053	146	2317	5590	155	2686	7405	4585	12638

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
29. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
31. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	16	-	4	12	-	4	21	21	37
2. FREITAG	24	-	3	21	-	3	31	26	50
3. S A M S T A G	18	-	4	14	-	5	23	19	37
4. S O N N T A G	8	-	2	6	-	5	10	11	19
5. MONTAG	17	-	8	9	-	16	16	24	41
6. DIENSTAG	18	1	7	10	1	8	15	36	54
7. MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	17	19	26
8. DONNERSTAG	15	-	4	11	-	4	19	23	38
9. FREITAG	17	-	1	16	-	1	22	33	50
10. S A M S T A G	13	-	2	11	-	2	15	22	35
11. S O N N T A G	16	-	6	10	-	9	20	12	28
12. MONTAG	30	-	2	28	-	2	31	44	74
13. DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	10	26	35
14. MITTWOCH	22	1	5	16	1	5	26	20	42
15. DONNERSTAG	11	-	1	10	-	2	15	35	46
16. FREITAG	11	-	4	7	-	6	14	31	42
17. S A M S T A G	10	-	4	6	-	7	12	19	29
18. S O N N T A G	24	2	7	15	2	11	28	20	44
19. MONTAG	20	2	1	17	2	3	24	19	39
20. DIENSTAG	15	-	3	12	-	3	17	13	28
21. MITTWOCH	18	1	4	13	1	4	19	20	38
22. DONNERSTAG	19	-	5	14	-	7	20	14	33
23. FREITAG	15	-	4	11	-	4	19	29	44
24. S A M S T A G	17	-	4	13	-	5	24	28	45
25. S O N N T A G	7	-	1	6	-	2	8	19	26
26. MONTAG	16	1	6	9	1	9	19	17	33
27. DIENSTAG	7	-	3	4	-	3	6	10	17
28. MITTWOCH	10	-	7	3	-	8	10	16	26
29. DONNERSTAG	7	-	3	4	-	3	6	20	27
30. FREITAG	7	-	2	5	-	3	8	27	34
31. S A M S T A G	21	-	7	14	-	7	19	14	35
ZUSAMMEN	465	8	116	341	8	153	544	687	1152
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. DONNERSTAG	16	-	4	12	-	4	21	21	37
2. FREITAG	24	-	3	21	-	3	31	26	50
3. S A M S T A G	18	-	4	14	-	5	23	19	37
4. S O N N T A G	8	-	2	6	-	5	10	11	19
5. MONTAG	17	-	8	9	-	16	16	24	41
6. DIENSTAG	18	1	7	10	1	8	15	36	54
7. MITTWOCH	7	-	-	7	-	-	17	19	26
8. DONNERSTAG	15	-	4	11	-	4	19	23	38
9. FREITAG	17	-	1	16	-	1	22	33	50
10. S A M S T A G	13	-	2	11	-	2	15	22	35
11. S O N N T A G	16	-	6	10	-	9	20	12	28
12. MONTAG	30	-	2	28	-	2	31	44	74
13. DIENSTAG	9	-	2	7	-	2	10	26	35
14. MITTWOCH	22	1	5	16	1	5	26	20	42
15. DONNERSTAG	11	-	1	10	-	2	15	35	46
16. FREITAG	11	-	4	7	-	6	14	31	42
17. S A M S T A G	10	-	4	6	-	7	12	19	29
18. S O N N T A G	24	2	7	15	2	11	28	20	44
19. MONTAG	20	2	1	17	2	3	24	19	39
20. DIENSTAG	15	-	3	12	-	3	17	13	28
21. MITTWOCH	18	1	4	13	1	4	19	20	38
22. DONNERSTAG	19	-	5	14	-	7	20	14	33
23. FREITAG	15	-	4	11	-	4	19	29	44
24. S A M S T A G	17	-	4	13	-	5	24	28	45
25. S O N N T A G	7	-	1	6	-	2	8	19	26
26. MONTAG	16	1	6	9	1	9	19	17	33
27. DIENSTAG	7	-	3	4	-	3	6	10	17
28. MITTWOCH	10	-	7	3	-	8	10	16	26
29. DONNERSTAG	7	-	3	4	-	3	6	20	27
30. FREITAG	7	-	2	5	-	3	8	27	34
31. S A M S T A G	21	-	7	14	-	7	19	14	35
INSGESAMT	465	8	116	341	8	153	544	687	1152

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

